

TECHMONT

F.P.U. „Techmont” Łukasz Kafel
Trzebienice 19
32-075 Gołcza
tel. 600 268 679
www.techmont.net
e-mail: techmont@onet.eu

Przyczepa ciężarowa rolnicza typ PTTCW

wariant PTTCW308
wariant PTTCW108
wariant PTTCW310
wariant PTTCW110
wariant PTTCW312
wariant PTTCW112

Instrukcja obsługi i użytkowania

Typ / wariant przyczepy: PTTCW308
Nr fabryczny:



**PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY ZAPOZNAJ SIĘ
Z TREŚCIĄ INSTRUKCJI OBSŁUGI !**



Deklaracja zgodności WE dla maszyny nr

Producent:

F.P.U. „Techmont” Łukasz Kafel
Trzebienice 19
32-075 Gołcza

Maszyna:

Nazwa/określenie: Przyczepa ciężarowa rolnicza
Typ/wariant: **PTTCW308**
Nr fabryczny:
Rok produkcji: 2020
Funkcja:

Oświadczamy, że maszyna do której ta deklaracja się odnosi, spełnia:

- wszystkie odpowiednie przepisy Dyrektywy **2006/42/WE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniającej dyrektywę 95/16/WE (Dz.Urz. UE L157 z 09.06.2006, str. 24)** oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 21 października 2008 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla maszyn (Dz.U. Nr 199 poz. 1228);
- wymagania norm zharmonizowanych:
 - PN-EN 1853 + A1: 2009;
 - PN-EN ISO 4254-1: 2009 + AC:2010;
 - PN-EN ISO 12100: 2011;
 - PN-EN ISO 13857: 2010;
- norm pozostałych:
 - PN-ISO 3600: 1998;
 - PN-ISO 11684: 1998;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dziennik Ustaw z 15.12.2015r poz2022).

Ta deklaracja traci ważność jeżeli maszyna zostanie zmieniona lub przebudowana bez pisemnej zgody producenta.

Nazwisko, adres osoby upoważnionej do przygotowania dokumentacji technicznej:

Łukasz Kafel

Trzebienice 10.01.2020r

(miejsce i data sporządzenia deklaracji)

Łukasz Kafel

(imię, nazwisko, podpis osoby upoważnionej do sporządzenia deklaracji)

Spis treści

1. WPROWADZENIE	4
1.1 Podstawowe informacje	4
1.2 Wykorzystanie i przeznaczenie przyczepy	4
2. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA	5
2.1 Podstawowe zasady bezpieczeństwa	5
2.2 Podłączanie i odłączanie od ciągnika	8
2.3 Instalacja pneumatyczna i hydrauliczna	8
2.4 Ogumienie	8
2.5 Konserwacja	8
2.6 Zasady poruszania się po drogach publicznych	9
2.7 Załadunek i rozładunek przyczepy	9
2.8 Ryzyko szczątkowe	10
2.8.1 Opis ryzyka szczątkowego	10
2.8.2 Ocena ryzyka szczątkowego	10
2.9 Nalepki informacyjno ostrzegawcze	11
3. INFORMACJE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA	14
3.1 Charakterystyka techniczna	14
3.2 Budowa i zasada działania	16
3.2.1 Podwozie	16
3.2.2 Skrzynia ładunkowa	17
3.2.3 Hamulec roboczy	17
3.2.4 Hamulec postojowy	18
3.2.5 Hydrauliczna instalacja wywrotu	18
3.2.6 Instalacja elektryczna, oświetlenie i sygnalizacja	18
4. ZASADY UŻYTKOWANIA	18
4.1 Przygotowanie do pracy	18
4.2 Łączenie z ciągnikiem	19
4.3 Załadunek skrzyni przyczepy	19
4.4 Przejazd transportowy	20
4.5 Zasady użytkowania opon	20
4.6 Rozładunek skrzyni ładunkowej	20
4.7 Odłączanie od ciągnika	21
4.8 Ewentualne usterki i niesprawności działania	21
5. INSTRUKCJE OBSŁUGIWANIA	22
5.1 Regulacja łożysk kół jezdnych	22
5.2 Regulacja hamulców	23
5.3 Obsługa układu pneumatycznego	23
5.4 Obsługa układu hydraulicznego	23
5.5 Smarowanie	24
5.6 Montaż i demontaż nadstaw	25
5.7 Przechowywanie i konserwacja	25
6. INFORMACJE DODATKOWE	25
6.1 Wyposażenie przyczepy	25
6.2 Warunki gwarancji	25
6.3 Transport	26
6.4 Kasacja przyczepy	27

UWAGA !

Niniejszą instrukcję obsługi należy przeczytać przed rozpoczęciem użytkowania i przestrzegać zasad bezpieczeństwa.

Instrukcja obsługi stanowi podstawowe wyposażenie maszyny !

Instrukcja powinna być przechowywana w bezpiecznym miejscu i powinna być dostępna dla użytkownika i obsługującego przez cały okres eksploatacji maszyny.

W razie zgubienia lub zniszczenia należy nabyć nowy egzemplarz zamawiając go w punkcie sprzedaży maszyny lub u producenta.

W przypadku sprzedaży lub udostępnienia maszyny innemu użytkownikowi należy dołączyć instrukcję obsługi.

1. WPROWADZENIE

1.1 PODSTAWOWE INFORMACJE

Poniższa instrukcja opisuje podstawowe zasady bezpiecznego użytkowania i obsługi przyczep rolniczych jednoosiowych wywrotek PTTCW wyprodukowanych przez Firmę F.P.U. „Techmont” Łukasz Kafel. W przypadku gdyby zawarte w instrukcji informacje okazały się nie w pełni zrozumiałe, lub niejasne należy zwrócić się o pomoc do producenta. Szczególnie ważne informacje i zalecenia, których przestrzeganie jest bezwzględnie konieczne są w tekście wyróżnione pogrubioną kursywą oraz poprzedzone słowem „UWAGA”. Informacje o zagrożeniach i środkach ostrożności oraz polecenia i nakazy związane z bezpieczeństwem użytkowania znajdują się w rozdziale nr 2 „Bezpieczeństwo użytkowania”.

1.2 WYKORZYSTANIE I PRZEZNACZENIE PRZYCZEPY

Przyczepa PTTCW przeznaczona jest do transportu materiałów sypkich i objętościowych oraz płodów rolnych w obrębie gospodarstwa jak również po drogach publicznych.

Układ hamulcowy, układ oświetlenia oraz sygnalizacji spełniają wymagania wynikające z przepisów o ruchu drogowym. Przyczepa jest dostosowana do współpracy z ciągnikami rolniczymi, wyposażonymi w hydrauliczną instalację zewnętrzną, instalację hamulcową pneumatyczną, instalację oświetleniową oraz zaczep do przyczep jednoosiowych.

Przyczepa przystosowana jest do pracy w terenie o pochyleniu do 8,5⁰.

Przyczepa powinna być użytkowana, obsługiwana i naprawiana wyłącznie przez osoby zaznajomione z jej budową, działaniem i zapoznane z zasadami postępowania w zakresie bezpieczeństwa.

Przepisy dotyczące zapobiegania wypadkom oraz wszystkie podstawowe przepisy w zakresie bezpieczeństwa i medycyny pracy powinny być zawsze przestrzegane.

Samowolne zmiany wprowadzone w maszynie bez zgody producenta zwalniają go od odpowiedzialności za powstałe uszkodzenia lub szkody powstałe w wyniku poczynionych zmian. Spełnienie wymagań dotyczących obsługi i napraw według zaleceń producenta i ściśle ich przestrzeganie stanowi warunek użytkowania zgodnego z przeznaczeniem.

UWAGA!

Przyczepy nie wolno używać niezgodnie z jej przeznaczeniem, a w szczególności:

- *do przewożenia ładunków, maszyn, które wpływają na nierównomierne obciążenie i przeciążenie osi jezdnych*
- *do przewożenia ludzi i zwierząt*
- *do przewożenia maszyn i urządzeń, których umiejscowienie środka ciężkości wpływa ujemnie na stateczność przyczepy*
- *do przewożenia luzem niezabezpieczonych materiałów toksycznych, gdy istnieje możliwość spowodowania skażenia środowiska*
- *do przewożenia ładunków nie zamocowanych, które mogą w czasie jazdy zmieniać swoje położenie*

Numer fabryczny jest wybity na tabliczce znamionowej oraz na czołowej części ramy górnej przyczepy. Tabliczka znamionowa jest przynitowana do skrzyni ładunkowej.

Należy bezwarunkowo sprawdzić przy zakupie przyczepy zgodność numerów fabrycznych z numerem wpisanym w karcie gwarancyjnej, w dokumentach sprzedaży i w instrukcji obsługi

2. BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA

2.1 PODSTAWOWE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed przystąpieniem do eksploatacji przyczepy użytkownik powinien dokładnie zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji. W czasie eksploatacji należy przestrzegać wszystkich zawartych w niej zaleceń.
- Jeżeli informacje zawarte w instrukcji są niezrozumiałe należy skontaktować się bezpośrednio z producentem.
- Nieostrożne i niewłaściwe użytkowanie i obsługa przyczepy, oraz nieprzestrzeganie zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji obsługi oraz nieprzestrzeganie zasad bezpiecznego użytkowania stwarza zagrożenie dla zdrowia i życia użytkownika jak również osób postronnych.
- Ostrzega się o istnieniu ryzyka szczątkowego zagrożeń, dlatego stosowanie zasad bezpiecznego użytkowania oraz rozsądne postępowanie powinno być podstawową zasadą korzystania z przyczepy.
- Zabrania się użytkowania maszyny przez osoby nieuprawnione do kierowania ciągnikami rolniczymi, w tym przez dzieci i osoby nietrzeźwe.
- Zabrania się użytkowania przyczepy niezgodnie z jej przeznaczeniem. Każdy, kto wykorzystuje przyczepę w sposób niezgodny z przeznaczeniem, bierze w ten sposób na siebie pełną odpowiedzialność za wszelkie konsekwencje wynikłe z jej użytkowania.
- Jakiegokolwiek modyfikacje przyczepy zwalniają F.P.U. „Techmont” Łukasz Kafel od odpowiedzialności za powstałe szkody lub uszczerbek na zdrowiu.
- Przed każdym użyciem przyczepy należy sprawdzić jej stan techniczny. W szczególności sprawdzić stan techniczny układu zaczepowego, układu jezdnego, instalacji hamulcowej i sygnalizacji świetlnej.
- Należy często sprawdzać stan układu hydraulicznego maszyny, przecieki oleju są niedopuszczalne.
- Podczas łączenia przyczepy zachować szczególną ostrożność.

- Przy łączeniu przyczepy z ciągnikiem należy korzystać wyłącznie z zaczepu do przyczep jednoosiowych. Sprawdzić zabezpieczenie.
- W trakcie łączenia nikt nie może przebywać pomiędzy przyczepą a ciągnikiem.
- Wchodzenie na przyczepę jest możliwe tylko przy absolutnym bezruchu przyczepy i wyłączonym silniku ciągnika.
- Odłączenie przyczepy od ciągnika jest zabronione przy skrzyni ładunkowej podniesionej siłownikiem teleskopowym. W czasie odłączania przyczepy zachować szczególną ostrożność.
- Przyczepa odłączona od ciągnika musi być zahamowana.
- Ładunek na przyczepie musi być rozłożony równomiernie.
- Zabrania się przekraczania dopuszczalnej ładowności przyczepy.
- Zabrania się jazdy z podniesioną skrzynią ładunkową oraz przewożenia ludzi i zwierząt na przyczepie.
- Należy przestrzegać, aby nikt nie przebywał w pobliżu podnoszonej skrzyni i zsypującego się ładunku.
- W czasie podnoszenia skrzyni zachować bezpieczną odległość od linii elektrycznych.
- W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek usterek w działaniu lub uszkodzenia, przyczepę należy wyłączyć z eksploatacji do czasu naprawy.
- Zabrania się wykonywania prac obsługowo-naprawczych pod obciążoną lub podniesioną i nie podpartą skrzynią ładunkową.
- Przy obsługiwaniu przyczepy używać rękawic ochronnych i odpowiednich narzędzi.
- Powyższe czynności obsługowo-naprawcze wykonywać stosując ogólne zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. W razie skaleczenia ranę należy natychmiast przemyć i zdezynfekować. W przypadku doznania poważniejszych obrażeń należy zasięgnąć porady lekarskiej.
- Przyczepa jest oznakowana napisami informacyjno-ostrzegawczymi w formie nalepek. Użytkownik przyczepy obowiązany jest dbać w całym okresie użytkowania o czytelność napisów i symboli ostrzegawczych umieszczonych na maszynie. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia należy wymienić je na nowe. Nalepki z napisami i symbolami są do nabycia u producenta przyczep.
- Prędkość jazdy musi być dostosowana do warunków otoczenia. Jeżeli to możliwe, unikać przejazdów po nierównym terenie oraz niespodziewanych zakrętów.
- Prędkość dopuszczalna maszyny nie może zostać przekroczona.
- Podnoszenie i opuszczanie skrzyni ładunkowej powinno zawsze być sterowane ze stanowiska kierowcy.
- Hydrauliczne podnoszenie (przechylenie) skrzyni ładunkowej może zostać uruchomione tylko:
 - gdy przyczepa jest połączona z ciągnikiem; i
 - stoi na twardym, płaskim podłożu; i
 - gdy nikt nie znajduje się w strefie rozładunku; i
 - gdy ciągnik ustawiony jest w osi przyczepy; i
 - gdy zachowana jest bezpieczna odległość od linii energetycznych; i
 - gdy nie występują silne podmuchy wiatru;
- W razie konieczności wykonania wyładunku do tyłu na pochyleniu, ciągnik z przyczepą powinien być ustawiony w kierunku jazdy pod górę. Przy wyładunku bocznym na pochyleniu, skrzynię ładunkową należy przechylić na stronę przeciwną do pochylenia przyczepy.

- Przy wszystkich pracach z podniesioną skrzynią ładunkową należy zabezpieczyć skrzynię przed opadnięciem poprzez zastosowanie podpory stanowiącej wyposażenia przyczepy. Należy wyłączyć silnik ciągnika i wyciągnąć kluczyk ze stacyjki. Pracę należy wykonywać tylko przy skrzyni pochylonej na bok. Zabrania się wykonywania prac przy skrzyni pochylonej do tyłu.
- Zachować ostrożność, aby uniknąć zmiżdżenia palców i rąk podczas otwierania i zamykania ścian skrzyni ładunkowej.
- Uważać na ostrzeżenia przed miejscami zgniatania i ścinania przy uruchamianiu przyczepy. Przy dołączaniu i odłączaniu przyczepy do ciągnika istnieje możliwość zranienia. Z tego powodu podczas dołączania i odłączania przyczepy nie wolno wchodzić między przyczepę, a ciągnik.
- Pomiędzy ciągnikiem a przyczepą nie może nikt przebywać, bez zabezpieczenia pojazdu przed przetaczaniem hamulcem postojowym i/albo przez podłożeniem klinów pod koła.
- Podczas postoju przyczepę i ciągnik zabezpieczyć przed przetaczaniem.
- Zachować wystarczająco bezpieczny odstęp w obrębie zawracania zespołem.
- Przy jeździe wstecz, należy zapewnić sobie wystarczającą widoczność (ewentualna pomoc drugiej osoby).
- Przy jeździe na zakrętach należy uwzględnić bezwładność przyczepy.
- Zakładanie dodatkowego zabezpieczenia na przewożony ładunek na przyczepie (łańcuch, plandeka, folia, siatka, itp.) powinno być wykonywane tylko przy wyłączonym silniku ciągnika i wyciągniętym kluczyku ze stacyjki.
- Zakłócenia funkcyjne elementów doczepianych usuwać tylko przy wyłączonym silniku i wyciągniętym kluczyku ze stacyjki.
- Wchodzenie na powierzchnię załadunkową dozwolone jest tylko po wyłączeniu napędu i wyłączeniu silnika. Kluczyk wyciągnąć ze stacyjki.
- Przed opuszczeniem ciągnika należy wyłączyć silnik i wyciągnąć kluczyk zapłonowy. Zaciągnąć hamulec ręczny i zabezpieczyć przyczepę za pomocą klinów.
- Maksymalne dopuszczalne ciśnienie w układzie hydraulicznym wynosi 16 MPa.
- Maksymalne dopuszczalne ciśnienie w układzie instalacji pneumatycznej jednoprzewodowej wynosi 0,63 MPa, w instalacji dwuprzewodowej 0,8 MPa.
- Czynności przygotowujące przyczepę do pracy (przyłączanie węży hydrauliki, pneumatyki, itp.) wykonywać przy wyłączonym silniku ciągnika i wyciągniętym kluczu ze stacyjki.
- Przyczepę należy przechowywać w miejscach zadaszonych (najlepiej na równej i twardej powierzchni) oraz w sposób zapobiegający okaleczeniu ludzi oraz zwierząt.
- Podczas przechowywania przyczepa musi być wsparta na podporze a pod koła muszą być podłożone kliny.
- Zużyte części należy przekazać do odpowiednich punktów surowców wtórnych, przy jednoczesnym przestrzeganiu wymagań dotyczących ochrony środowiska.
- Podczas agregowania przyczepy istnieje zagrożenie spowodowane występującymi na zaczepie dyszla siłami pionowymi, skierowanymi w górę lub w dół.
- Obciążenie pionowe przenoszone z przyczepy na pojazd ciągnący może oddziaływać na sterowność pojazdu.
- Hałas – równoważny poziom emisji ciśnienia akustycznego skorygowany charakterystyką A (L_{pA}) nie przekracza 70 dB.

2.2 PODŁĄCZANIE I ODŁĄCZANIE OD CIĄGNIKA

- Podczas łączenia maszyny zachować szczególną ostrożność.
- Przy łączeniu przyczepy z ciągnikiem należy korzystać z zaczepu do przyczep jednoosiowych. Sprawdzić zabezpieczenie.
- W trakcie łączenia nikt nie może przebywać pomiędzy ciągnikiem a przyczepą.
- Przyczepa odłączona od ciągnika musi być unieruchomiona hamulcem postojowym.

2.3 INSTALACJA PNEUMATYCZNA I HYDRAULICZNA

- Instalacja hydrauliczna w trakcie pracy przyczepy znajduje się pod wysokim ciśnieniem
- W trakcie podłączania przewodów hydraulicznych do ciągnika, należy zwrócić uwagę, aby instalacja hydrauliczna ciągnika oraz przyczepy nie była pod ciśnieniem,
- Regularnie kontrolować stan połączeń oraz przewodów hydraulicznych i pneumatycznych.
- W przypadku awarii instalacji hydraulicznej lub pneumatycznej, przyczepę należy wyłączyć z eksploatacji do czasu usunięcia awarii.
- Przewody hydrauliczne należy bezwzględnie wymieniać co 5 lat.
- Prace naprawcze układu pneumatycznego mogą być prowadzone tylko przez upoważnionego przedstawiciela producenta przyczepy.

2.4 OGUMIENIE

- Prace naprawcze przy kołach lub ogumieniu powinny być wykonywane przez osoby w tym celu przeszkolone i uprawnione. Prace te powinny być wykonane przy pomocy odpowiednio dobranych narzędzi.
- Po każdym zamontowaniu koła, należy dokręcić nakrętki po pierwszych 50 kilometrach, a następnie sprawdzać ich stan dokręcenia, co 100 kilometrów.
- Regularnie kontrolować ciśnienie ogumienia.
- Przy obsłudze ogumienia należy uważać na to, aby przyczepę zabezpieczyć przed samoczynnym przemieszczaniem.
- Należy chronić ogumienie przed promieniowaniem słonecznym przy dłuższym postoju przyczepy.
- W miarę możliwości koła należy wymieniać tylko przy pustej przyczepie.

2.5 KONSERWACJA

- Prace naprawcze, konserwacyjne i czyszczące należy wykonywać tylko przy wyłączonym silniku ciągnika i wyjętym kluczyku zapłonowym ze stacyjki.
- Kontrolować stan połączeń śrubowych.
- W trakcie prac należy używać odpowiedniej odzieży ochronnej oraz właściwych narzędzi.
- Przed pracami spawalniczymi lub elektrycznymi, należy odłączyć przyczepę od stałego dopływu prądu.
- Kontrolować stan elementów ochronnych, ich stan techniczny, prawidłowość zamocowania.
- W okresie gwarancyjnym, wszelkie naprawy mogą być wykonywane tylko przez uprawniony przez Producenta serwis gwarancyjny.

- W przypadku konieczności wymiany poszczególnych elementów należy wykorzystać tylko elementy oryginalne lub wskazane przez Producenta. Niezastosowanie się do tych wymagań może stworzyć zagrożenie zdrowia lub życia osób postronnych lub obsługujących przyczepę, a także przyczynić się do uszkodzenia maszyny.
- Przy pracach naprawczych i obsługowych wymagających uniesienia skrzyni, powinna ona być pusta i zabezpieczona podpora mechaniczną przed nieumyślnym opuszczeniem.

2.6 ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO DROGACH PUBLICZNYCH

- Podczas jazdy po drogach publicznych należy dostosować się do przepisów o ruchu drogowym.
- Przekroczenie dopuszczalnej ładowności przyczepy może spowodować jej uszkodzenie, a także zagrozić bezpieczeństwu ruchu drogowego.
- Nie należy przekraczać prędkości dopuszczalnej. Dostosować prędkość do warunków drogowych.
- Zabrania się pozostawienia niezabezpieczonej przyczepy. Zabezpieczenie polega na unieruchomieniu jej hamulcem postojowym.
- Na czas jazdy po drogach publicznych przyczepa powinna być wyposażona w atestowany lub homologowany ostrzegawczy trójkąt odbłaskowy.
- Na ścianie tylnej należy umieścić trójkątną tablicę wyróżniającą pojazdy wolno poruszające się, jeżeli przyczepa jest ostatnim pojazdem w zespole.
- Przed rozpoczęciem transportu sprawdzić czy podpora dyszla znajduje się w położeniu transportowym.
- Przestrzegać dopuszczalnych obciążeń osi, masy całkowitej i wymiarów transportowych.
- Sprawdzić pod względem wyposażenia transportowego: podłączenie hamulców i świateł, tablicę wyróżniającą oraz inne urządzenia ochronne.
- Przed jazdą należy sprawdzić działanie oświetlenia i hamulców oraz przygotować przyczepę zgodnie z zaleceniami podanymi w punkcie „Przejazd transportowy”.
- Uwzględniać zmiany zachowania się pojazdu, zdolność kierowania i hamowania wynikające z doczepionej przyczepy i znajdującego się na niej ładunku.
- Przy jeździe przyczepy należy brać pod uwagę rozmieszczenie ładunku i/albo siły bezwładności, szczególnie przy niesymetrycznym rozłożeniu ładunku.
- Zabrania się pozostawiania przyczepy na pochyleniach bez zabezpieczenia jej przed samoczynnym przemieszczeniem. Zabezpieczenie polega na zahamowaniu hamulcem postojowym oraz na podłożeniu klinów pod koła oraz spięciu przewożonego ładunku pasami transportowymi.
- Prędkość transportowa przyczepy wynosi max. 30 km/h.

2.7 ZAŁADUNEK I ROZŁADUNEK PRZYCZEPY

- Zabrania się przekraczania dopuszczalnej ładowności przyczepy.
- Prace załadunkowo – rozładunkowe powinna prowadzić osoba posiadająca doświadczenie w tego typu pracach.
- Podczas prac ładunkowych należy unieruchomić przyczepę hamulcem postojowym.
- Ładunek musi być rozłożony równomiernie oraz nie może utrudniać prowadzenia zestawu.

2.8 RYZYKO SZCZĄTKOWE

2.8.1 Opis ryzyka szczątkowego

Mimo, że F.P.U. „Techmont” Łukasz Kafel bierze odpowiedzialność za wzornictwo i konstrukcję w celu eliminacji niebezpieczeństwa, pewne elementy ryzyka podczas pracy przyczepy są nie do uniknięcia.

Ryzyko szczątkowe wynika z błędnego zachowania się obsługującego przyczepę np. na skutek nieuwagi, niewiedzy lub niewłaściwego zachowania się osób obsługujących przyczepę.

Największe niebezpieczeństwo występuje przy wykonywaniu następujących zabronionych czynności:

1. Obsługa przyczepy przez osoby niepełnoletnie i nie posiadające uprawnień do kierowania ciągnikiem oraz osoby nie zapoznane z instrukcją obsługi.
2. Obsługa przyczepy przez osoby będące w stanie chorobowym lub pod wpływem alkoholu czy innych środków odurzających.
3. Używanie przyczepy do innych celów niż opisano w instrukcji obsługi.
4. Przebywanie między ciągnikiem a przyczepą przy uruchomionym silniku ciągnika.
5. Przebywanie osób postronnych, szczególnie dzieci, w pobliżu pracującej przyczepy.
6. Czyszczenie przyczepy podczas pracy.
7. Manipulowaniu w obrębie zespołu napędowego ciągnika i elementów ruchomych przyczepy podczas pracy.
8. Sprawdzania stanu technicznego podczas pracy przyczepy.
9. Przebywanie osób na przyczepie, dyszlu oraz drabinie podczas pracy lub transportu.
10. Przekraczanie dopuszczalnej ładowności, transport materiałów niezgodnych z przeznaczeniem, niewłaściwe zabezpieczenie ładunku na czas transportu.

Przy przedstawianiu ryzyka szczątkowego przyczepę traktuje się jako maszynę, którą zaprojektowano i wykonano według stanu techniki w roku jej wyprodukowania.

2.8.2 Ocena ryzyka szczątkowego

Przy przestrzeganiu takich zaleceń jak:

1. Stosowanie się do zasad bezpieczeństwa opisanych w instrukcji obsługi.
2. Uważne czytanie instrukcji obsługi.
3. Zakaz wkładania rąk w miejsca niebezpieczne i zabronione.
4. Zakaz pracy przyczepy w obecności osób postronnych, w szczególności dzieci.
5. Konserwacji i naprawy przyczepy tylko przez odpowiednio przeszkolone osoby.
6. Obsługiwanie przyczepy przez osoby, które zostały wcześniej przeszkolone i zapoznały się z instrukcją obsługi.
7. Zabezpieczenia przyczepy przed dostępem dzieci.
8. Zakaz przebywania osób na przyczepie, dyszlu oraz drabinie podczas pracy lub transportu.
9. Stosowanie odzieży ochronnej podczas pracy i obsługi przyczepy.
10. Transport ładunków zgodnie z przeznaczeniem przyczepy i prawidłowe zabezpieczenie ładunków.
11. Przechowywanie przyczepy w miejscu niedostępnym dla osób postronnych oraz dzieci.

Może być wyeliminowane zagrożenie szczątkowe przy użytkowaniu przyczepy bez zagrożenia dla ludzi i środowiska.

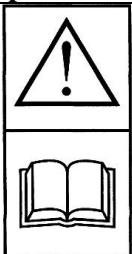
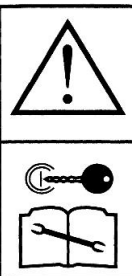
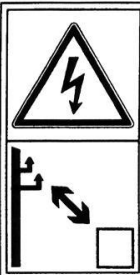
UWAGA! Istnieje ryzyko szczątkowe w przypadku niedostosowania się do wyszczególnionych zaleceń i wskazówek.

2.9 NALEPKI INFORMACYJNO - OSTRZEGAWCZE

Na przyczepie umieszczono znaki i napisy ostrzegawcze mające na celu przypominanie użytkownikowi maszyny o niebezpieczeństwach i zagrożeniach mogących wystąpić podczas pracy. Użytkownik przyczepy zobowiązany jest dbać w całym okresie użytkowania o czytelność znaków ostrzegawczych. W przypadku ich uszkodzenia lub zniszczenia należy wymienić je na nowe.

Wymaga się, aby nowe zespoły zastosowane podczas naprawy były oznaczone wszystkimi znakami bezpieczeństwa przewidzianymi przez producenta.

Naklejki są do nabycia w punkcie sprzedaży maszyny.

Lp.	Symbol (znak) bezpieczeństwa	Znaczenie symbolu (znaku) bezpieczeństwa	Miejsce umieszczenia na przyczepie
1.		Przed rozpoczęciem użytkowania maszyny zapoznaj się z instrukcją obsługi!	Na przedniej poprzeczce ramy skrzyni ładunkowej
2.		Wyłącz silnik i wyjmij kluczyk ze stacyjki przed rozpoczęciem czynności obsługowych lub napraw	Na przedniej poprzeczce ramy skrzyni ładunkowej
3.		Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym. Zachować bezpieczną odległość od linii energetycznych.	Na przedniej poprzeczce ramy skrzyni ładunkowej

4.		Niebezpieczeństwo zgniecenia dłoni lub ręki. Nie sięgaj w obszar zgniatania podczas podnoszenia/opuszczania burt. Nie sięgać w obszar zgniatania, jeśli elementy skrzyni mogą się poruszać	Na burtach bocznych i burcie tylnej przy zasuwie wysypu
5.		Niebezpieczeństwo zgniecenia całego ciała. Przed wejściem w strefę zagrożenia zamocować podporę	Na lewej i prawej podłużnicy ramy podwozia, przy podporze
6.		Niebezpieczeństwo przygniecenia. Jazda na przyczepie jest zabroniona.	Na przedniej poprzeczce ramy skrzyni ładunkowej
7.		Niebezpieczeństwo przygniecenia przez ładunek. Zachować bezpieczną odległość od maszyny	Na przedniej poprzeczce ramy skrzyni ładunkowej
8.		Niebezpieczeństwo upadku. Nie jeździć na drabinie, dyszlu lub skrzyni ładunkowej.	Przy drabinie
9.		Niebezpieczeństwo przygniecenia stopy przez dyszel lub podporę. Zachowaj ostrożność przy obsłudze podpory.	Na dyszlu

Zabrania się wykonywania czynności kontrolno-obslugowych pod przechyloną, a nie podpartą skrzynią ładunkową	Przód przyczepy
Zabrania się przebywania w zasięgu zsypującego się ładunku	Tył przyczepy
Zabrania się wchodzenia na przyczepę podczas jazdy	Przód przyczepy
Zabrania się podpierania na stopie podporowej załadowanej przyczepy	Przód przyczepy
Maksymalne ciśnienie w układzie hydraulicznym - 16 MPa	Bok Przyczepy
Maksymalne ciśnienie w układzie hydraulicznym - 16 MPa Maksymalne ciśnienie w układzie hamulcowym pneumatycznym jednoprzewodowym - 0,6 MPa Maksymalne ciśnienie w układzie hamulcowym pneumatycznym dwuprzewodowym - 0,8 MPa	Bok Przyczepy

TECHMONT

PTTCW108

PTTCW308

PTTCW110

PTTCW310

PTTCW312

PTTCW112

Ściany boczne

ŁADOWNOŚĆ 8000KG

ŁADOWNOŚĆ 10000KG

ŁADOWNOŚĆ 12000KG

Ściany boczne

INFORMACJE DOTYCZĄCE UŻYTKOWANIA

3.1 CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PTTCW108, PTTCW308

Ładowność (kg)	8000/8100
Masa własna (kg)	2600/2700
Długość skrzyni ładunkowej (zewnętrzna) (mm)	4500
Długość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	4450
Szerokość skrzyni ładunkowej (zewnętrzna) (mm)	2550
Szerokość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	2450
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500 +500+500
Wymiary (długość/szerokość/wysokość) (mm)	6100/2550/2950
Pojemność ładunkowa (m ³)	15/OPCJA11
Wznios powierzchni ładowania (mm)	
Rozstaw kół jezdnych (mm)	1700
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5 12,5/80-15,3 11,5/80-15,3
Prędkość maksymalna /konstrukcyjna/ (km/h)	40
Dopuszczalna prędkość transportowa (km/h)	30
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej: do tyłu/na boki	50 ⁰
Rodzaj cylindra (ilość członów / skok) (szt./mm)	4/1300 (chrom)
Zapotrzebowanie oleju / ciśnienie (l/MPa)	8/16
Oś nośna	ATW ,PRONAR
Hamulce pneumatyczne	- trzystopniowy regulator siły hamowania - tłoczek hamujący śr. 100 mm -zbiornik powietrza 20 dm ³ -komplet węży STOMIL OLSZTYN
Burty	FUHRMANN
Blacha podłoga	3 mm
Rama dolna główna typ	"ukośna"
Rama dolna główna	ceownik 200 mm
Rama dolna dodatki	ceownik 120 mm
Rama dolna dodatki blachy 6mm i 4mm	
Rama górna	platforma, profile zamknięte
Zaczep - regulacja	
Kółko podporowe skręcane	
Burty wyposażone w system linek z regulacją, zabezpieczających przed ich ewentualnym wypchnięciem	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- * jednoprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa
- * kółko podporowe dyszla
- * szyber do ziarna w ścianie tylnej
- * ciągnio stałe Ø 50,45 lub 40

Przybliżone masy towarów ładunkowych:

Przybliżone masy wybranych towarów $1\text{m}^3 = \text{kg}$	
Ziemia	1600 – 1800
Pszenica	710 – 820
Rzepak	700 – 750
Ziemniaki	625 – 725
Buraki cukrowe	650 – 700
Rośliny strączkowe	760 – 820
Kruszywo budowlane	1400 – 1850
Wapno	900 – 1500
Węgiel kamienny	1200 - 1600

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PTTWC110, PTTWC310

Ładowność (kg)	10000/10100
Masa własna (kg)	3300/3200
Długość skrzyni ładunkowej (zewnętrzna) (mm)	4800
Długość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	4700
Szerokość skrzyni ładunkowej (zewnętrzna) (mm)	2550
Szerokość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	2450
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500 +500+500
Wymiary (długość/szerokość/wysokość) (mm)	6400/2550/3100
Pojemność ładunkowa (m ³)	16,9/opcja 11,8
Wznios powierzchni ładowania (mm)	990
Rozstaw kół jezdnych (mm)	1700-1800
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5 15,0/55-17 500/50-17 14PR19,0/45-17
Oś nośna	ATW
Hamulce pneumatyczne	

trzystopniowy regulator siły hamowania
- tłoczek hamujący śr. 100 mm
-zbiornik powietrza 20 dm³
-komplet węży STOMIL OLSZTYN

Prędkość maksymalna /konstrukcyjna/ (km/h)	40
Dopuszczalna prędkość transportowa (km/h)	30
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej:	do tyłu/na boki 50°
Rodzaj cylindra (ilość członów / skok) (szt./mm)	4/1300 (chrom)
Zapotrzebowanie oleju / ciśnienie (l/MPa)	8/16
Blachy burty	Fuhrmann
Blacha podłoga	3 mm
Rama dolna główna typ	"ukośna"
Rama dolna główna	ceownik 200mm
Rama dolna dodatki	ceownik 120mm
Rama główna dolna -dodatki	blachy 6mm i 4mm
Rama górna	platforma profile zamknięte
Zaczep	"góra dół"
Kółko podporowe skręcane	
Burty wyposażone w system linek z regulacją, zabezpieczających przed ich ewentualnym Wypchnięciem	

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA PTTCW112, PTTCW312

Ładowność (kg)	12000/12100
Masa własna (kg)	3600/3500
Długość skrzyni ładunkowej (zewnętrzna) (mm)	5000
Długość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	4900
Szerokość skrzyni ładunkowej (zewnętrzna) (mm)	2550
Szerokość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	2450
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500 +500+500
Wymiary (długość/szerokość/wysokość) (mm)	6600/2550/3100
Pojemność ładunkowa (m ³)	16,9/opcja 11,8
Wznios powierzchni ładowania (mm)	990
Rozstaw kół jezdnych (mm)	1700-1800
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5 15,0/55-17 500/50-17 14PR19,0/45-17
Oś nośna	ATW
Hamulce pneumatyczne	

trzystopniowy regulator siły hamowania
- tłoczek hamujący śr. 100 mm
-zbiornik powietrza 20 dm³
-komplet węży STOMIL OLSZTYN

Prędkość maksymalna /konstrukcyjna/ (km/h)	40
Dopuszczalna prędkość transportowa (km/h)	30
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej:	do tyłu/na boki 50°
Rodzaj cylindra (ilość członów / skok) (szt./mm)	4/1300 (chrom)

Zapotrzebowanie oleju / ciśnienie (l/MPa)	8/16
Blachy burty	Fuhrmann
Blacha podłoga	3 mm
Rama dolna główna typ	"ukośna"
Rama dolna główna	ceownik 200mm
Rama dolna dodatki	ceownik 120mm
Rama główna dolna -dodatki	blachy 6mm i 4mm
Rama górna	platforma profile zamknięte
Zaczepek	"górną dół"
Kółko podporowe skręcane	
Burty wyposażone w system linek z regulacją, zabezpieczających przed ich ewentualnym wypchnięciem	

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- * jednoprzewodowa pneumatyczna instalacja hamulcowa
- * kółko podporowe dyszla
- * szyber do ziarna w ścianie tylnej
- * ciągnio stałe Ø 50,45 lub 40

3.2 BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA

3.2.1 Podwozie

Rama główna dolna, jest konstrukcją spawaną z kształtowników stalowych. Podstawą nośną są dwa ceowniki połączone ze sobą poprzeczkami. W tylnej części ramy znajdują się sworznie do osadzania ramy górnej, zaś w części środkowej gniazdo do osadzania siłownika hydraulicznego. W tylnej części ramy znajdują się elementy do mocowania osi jezdnej oraz elementy zespołu tylnego oświetleniowego. Oś jezdna wykonana jest z pręta kwadratowego 70mm x 70mm zakończonego czopami, na których, na łożyskach stożkowych są osadzone piasty kół jezdnych. Są to koła pojedyncze, wyposażone w hamulce szczękowe uruchamiane mechanicznymi rozpieraczami krzywkowymi.

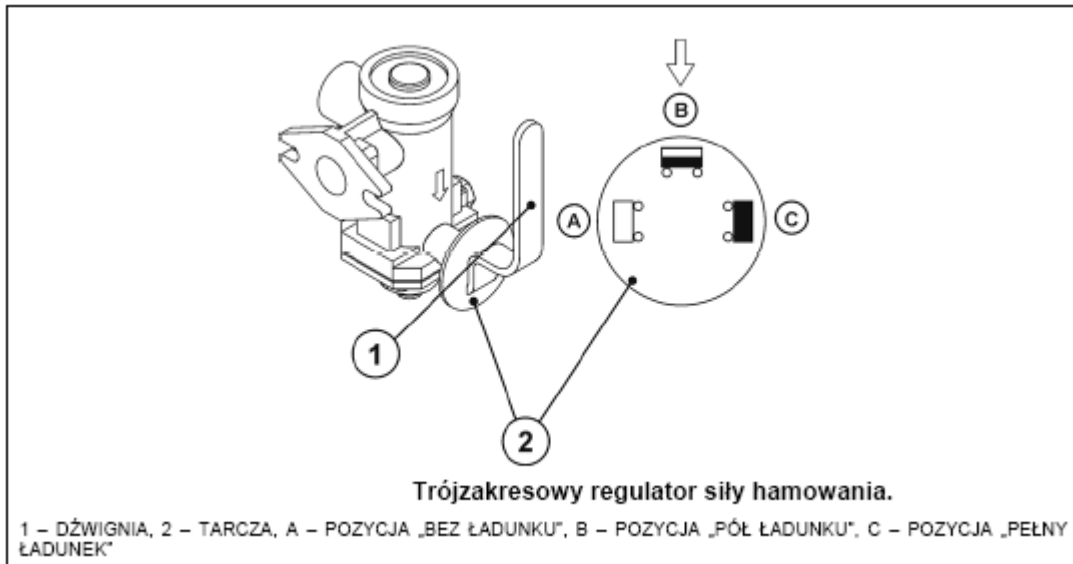
3.2.2 Skrzynia ładunkowa

Rama górna osadzona jest na ramie dolnej w gniazdach sworzni wywrotu, stanowiących punkty obrotu przy przechylaniu skrzyni ładunkowej do tyłu i na boki. Skrzynię ładunkową przyczepy tworzą: rama górna z przyspawaną podłogą stalową oraz ściany z kompletem nadstaw. Zamki ścian oraz zasuw okna zsykowego zabezpieczone są przed samoczynnym, niepożądanym otwarciem.

3.2.3 Hamulec roboczy

Hamulec pneumatyczny jest uruchamiany poprzez naciśnięcie pedału hamulca w ciągniku z miejsca pracy traktorzysty. W przypadku nieprzewidzianego rozłączenia instalacji pneumatycznej przyczepy oraz ciągnika, konstrukcja hamulców pneumatycznych zapewnia

samoczynne uruchomienie tych hamulców. Przyczepa w zależności od wersji instalacji pneumatycznej, może być wyposażona w jeden typ zaworu sterującego.



Zadaniem zaworu jest uruchomienie hamulców przyczepy równocześnie z włączeniem hamulca ciągnika. Ponadto, w przypadku nieprzewidzianego rozłączenia przewodu, znajdującego się pomiędzy przyczepą a ciągnikiem, zawór sterujący automatycznie uruchamia hamulec przyczepy. Zastosowany zawór posiada układ zwalniający hamulec, stosowany w przypadku, kiedy przyczepa odłączona jest od ciągnika. Po podłączeniu przewodu powietrza do ciągnika, urządzenie zwalniające samoczynnie przestawia się do położenia umożliwiające normalną pracę hamulców. Trójkresowy regulator siły hamowania zastosowany w instalacji jedno oraz dwuprzewodowej dostosowuje siłę hamowania do aktualnego stanu załadunku przyczepy. Przełączenie do odpowiedniego trybu pracy odbywa się ręcznie przez kierowcę przed rozpoczęciem jazdy dźwignią. Regulator posiada trzy pozycje pracy: „Bez ładunku”, „Pół ładunku”, „Pełny ładunek”.

3.2.4 Hamulec postojowy

Hamulec postojowy przyczepy służy do unieruchomienia maszyny w trakcie postoju. Konstrukcja układu hamującego składa się z mechanizmu korbowego, uruchamiającego hamulec oraz linek stalowych zamocowanych do dźwigni rozpieracza w przedniej osi układu jezdnego i mechanizmu korbowego. Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, czy hamulec postojowy jest odblokowany.

3.2.5 Hydrauliczna instalacja wywrotu

Instalacja hydrauliczna mechanizmu wyładowczego jest zasilana olejem z układu hydraulicznego ciągnika. Hydrauliczna instalacja wywrotu służy do samoczynnego rozładunku przyczepy poprzez przechylenie skrzyni ładunkowej do tyłu lub na boki.. Do sterowania podnoszeniem skrzyni ładunkowej służy rozdzielacz oleju hydrauliki zewnętrznej ciągnika.

3.2.6 Instalacja elektryczna, oświetlenie i sygnalizacja

Instalacja elektryczna przyczepy przystosowana jest do zasilania ze źródła prądu stałego 12 V. Układ oświetlenia i sygnalizacji spełniają wymagania wynikające z przepisów o ruchu drogowym.

4. ZASADY UŻYTKOWANIA

4.1 Przygotowanie do pracy

W ramach przygotowania przyczepy do pracy należy sprawdzić:

- działanie układu hamulcowego przyczepy
- momenty dokręcenia nakrętek mocujących dyszel i koła jezdne
- stan pozostałych połączeń śrubowych (np. zaczep)
- sprawność układu oświetlenia i sygnalizacji przyczepy
- stan i działanie zamków ścian, zawias ścian oraz sworzni wywrotu
- prawidłowość działania hydraulicznego układu wyładowczego
- stan opon kół jezdnych i ciśnienie powietrza w ogumieniu

UWAGA!

Ponadto po połączeniu przyczepy z ciągnikiem należy sprawdzać:

- *Skuteczność działania układu hamulcowego przyczepy.*
- *Prawidłowość działania hydraulicznego mechanizmu wyładowczego przyczepy poprzez próbne przechylenie skrzyni ładunkowej do tyłu i na boki.*
- *Sprawność instalacji elektrycznej oraz układu oświetlenia i sygnalizacji przyczepy.*

4.2 Łączenie z ciągnikiem

Aby połączyć przyczepę z ciągnikiem rolniczym w pierwszej kolejności należy sprawdzić czy przyczepa jest zahamowana ręcznym hamulcem postojowym. W celu połączenia przyczepy z ciągnikiem należy wykonać kolejno czynności:

- Ustawić oko dyszla na właściwej wysokości. Ustawienie wysokości oka dyszla można osiągnąć przez sterowanie pokrętelem śruby kółka podporowego.
- Cofając ciągnik, połączyć oko dyszla z zaczepem do przyczep jednoosiowych ciągnika i sprawdzić jego zabezpieczenie.
- Po połączeniu przyczepy z ciągnikiem należy zabezpieczyć sworzeń w zaczepie ciągnika oraz złożyć kółko podporowe w pozycji do transportu
- Połączyć z ciągnikiem przewody instalacji elektrycznej, hydraulicznej i hamulcowej.
- Zwolnić hamulec postojowy przyczepy.

UWAGA!

W czasie łączenia nie wolno osobom postronnym przebywać pomiędzy przyczepą a ciągnikiem.

4.3 ZAŁADUNEK SKRZYNI PRZYCZEPY

Przed rozpoczęciem załadunku należy sprawdzić, czy zamknięte są zamki i zawiasy ścian oraz okno zsypowe w ścianie tylnej. Załadunek skrzyni może odbywać się tylko wtedy, gdy przyczepa jest połączona z ciągnikiem i ustawiona jest na poziomym podłożu. Trzeba kontrolować, aby rozmieszczenia ładunku w skrzyni ładunkowej było równomierne. Przy załadunku zaleca się stosowanie dźwigu, ładowacza lub przenośnika. Przy transporcie lekkich, przestrzennych materiałów, nie wywierających nacisku na ściany i nadstawy dopuszcza się zdemontowanie linek spinających. W pozostałych przypadkach linki muszą być zawsze zamontowane. Przy transporcie materiałów wywierających punktowy nacisk na podłogę skrzyni, należy podkładać grube deski lub bele. Pozwoli to na uzyskanie powierzchniowego obciążenia podłogi i zabezpieczy ją przed uszkodzeniem. Dlatego też przy załadunku należy uważać, aby nie spowodować przeciążenia przyczepy. Materiały lekkie o dużej objętości, mogą być ładowane nawet powyżej ścian skrzyni ładunkowej ze zwróceniem szczególnej uwagi na stateczność przyczepy i zabezpieczenie dróg przed zaśmieceniem.

UWAGA!

Zabrania się przekraczania dopuszczalnej ładowności przyczepy gdyż zagraża to bezpieczeństwu ruchu drogowego i może spowodować uszkodzenie maszyny. Przed rozpoczęciem jazdy należy sprawdzić czy sworznie łączące skrzynię ładunkową z ramą dolną są zabezpieczone przed samoczynnym wypadaniem.

4.4 PRZEJAZD TRANSPORTOWY

- Na czas jazdy po drogach publicznych przyczepa powinna być wyposażona w homologowany ostrzegawczy trójkąt odblaskowy.
- Na ścianie tylnej należy umieścić trójkątną tablicę wyróżniającą pojazdy wolno poruszające się.
- Podczas jazdy po drogach publicznych należy dostosować się do przepisów o ruchu drogowym.
- Zawsze dostosować prędkość jazdy do warunków panujących na drogach. Nie należy przekraczać prędkości dopuszczalnej.

4.5 ZASADY UŻYTKOWANIA OPON

- Naprawa lub wymiana ogumienia powinna być przeprowadzona przez osoby w tym celu przeszkolone i przy użyciu odpowiednich narzędzi.
- Podczas prac związanych z montażem i demontażem ogumienia należy zabezpieczyć przyczepę przed samoczynnym przemieszczeniem się.
- Po każdym zamontowaniu koła dokręcić nakrętki po pierwszych 50 kilometrach, a następnie sprawdzać ich dokręcenie, co 100 kilometrów.
- Regularnie kontrolować i utrzymywać odpowiednie ciśnienie w oponach zgodnie z instrukcją

(zwłaszcza po dłuższej przerwie nie użytkowania przyczepy).

- Ciśnienie opon powinno być sprawdzane również podczas całoniedziowej intensywnej pracy. Należy brać pod uwagę fakt, że wzrost temperatury ogumienia może podnieść ciśnienie nawet o 1 bar. Przy takim wzroście temperatury i ciśnienia należy zmniejszyć obciążenie lub prędkość.
- Nigdy nie zmniejszać ciśnienia przez odpowietrzenie w przypadku jego wzrostu na skutek działania temperatury.
- Zawory należy zabezpieczyć przy pomocy odpowiednich kapturków, aby uniknąć przenikania zanieczyszczeń.
- Nie przekraczać prędkości maksymalnej przyczepy.
- Podczas całoniedziowego cyklu pracy w okresie wysokich temperatur lata, należy kontrolować temperaturę ogumienia. W przypadku nadmiernego wzrostu temperatury, należy zrobić przerwę w pracy.
- Należy unikać dziur, nagłych i zmiennych manewrów oraz wysokiej prędkości podczas skręcania.

4.6 ROZŁADUNEK SKRZYNI ŁADUNKOWEJ

Rozładunek przyczepy odbywa się poprzez przechylenie skrzyni ładunkowej do tyłu bądź na boki. Samoczynny rozładunek przyczepy należy przeprowadzić wykonując następujące czynności przy zachowaniu ich kolejności:

- Ustawić przyczepę na płaskim podłożu, zahamować ciągnik oraz przyczepę przy pomocy hamulca ręcznego. Ciągnik należy ustawić do jazdy na wprost podczas rozładunku.
- Sworznie z uchwytem łączące skrzynię ładunkową z ramą dolną, umieścić po stronie zamierzonego kierunku wysypywania.
- Otworzyć zamki ścian odpowiednio do kierunku rozładunku.
- Spowodować przechylenie skrzyni ładunkowej poprzez jej podniesienie siłownikiem hydraulicznym.

Ściana tylna skrzyni ładunkowej wyposażona jest w okno zsykowe, które można otwierać uzyskując szczeliny o różnej wielkości. Pozwala to na regulację strumienia wyładowanych z przyczepy materiałów sypkich, takich jak nawozy mineralne lub zboże. Otwarcie zasuw okna wymaga uprzedniego zluźnienia nakrętki zacisku zabezpieczającego. W przypadku korzystania okna zsykowego nie należy otwierać zamków ściany tylnej.

UWAGA!

- *Należy przestrzegać, aby podczas rozładunku nikt nie przebywał w pobliżu przechylonej skrzyni i zsypującego się ładunku.*
- *Zabrania się jazdy z podniesioną skrzynią ładunkową.*
- *Przechylenie skrzyni ładunkowej może być wykonywane tylko na twardym i płaskim podłożu.*
- *Należy stosować tylko oryginalne sworznie z uchwytem. Zastosowanie nieoryginalnych sworzni grozi zniszczeniem przyczepy.*
- *Przy otwieraniu zamknięć i zamków ścian zachować szczególną ostrożność, ze względu na napieranie ładunku na ściany.*
- *Przy zamykaniu ścian oraz zasuw okna zsywu zachować szczególną ostrożność, aby uniknąć zmiążdżenia palców.*
- *Przechylenie skrzyni ładunkowej może być wykonywane tylko, gdy przyczepa jest połączona z ciągnikiem.*

- **Zabrania się przechylania skrzyni ładunkowej podczas silnych podmuchów wiatru.**

Po wyładowaniu ładunku przyczepy należy:

- Opuścić skrzynię ładunkową.
- Oczyszczyć krawędzie ścian, nadstaw i podłogę z pozostałości materiałów lub zanieczyszczeń. Zamknąć ściany i nadstawy. Przy rozładunku przyczepy na podłożu pochyłym dopuszczalne jest przechylenie skrzyni na stronę przyczepy, która znajduje się wyżej.

4.7 ODŁĄCZANIE OD CIĄGNIKA

W celu odłączenia przyczepy od ciągnika należy wykonać następujące czynności:

- Po zatrzymaniu ciągnika zahamować przyczepę ręcznym hamulcem postojowym.
- Odłączyć od ciągnika przewody instalacji elektrycznej, hydraulicznej i hamulcowej, oraz zabezpieczyć końcówki tych przewodów przed zanieczyszczeniem.
- Odłączyć ciągnio dyszla przyczepy od zaczepu ciągnika i odjechać ciągnikiem.

4.8 EWENTUALNE USTERKI I NIESPRAWNOŚCI DZIAŁANIA

Najczęściej występujące usterki i niesprawności oraz sposoby ich usuwania podano w rozdziale „Instrukcja obsługi”

5. INSTRUKCJE OBSŁUGIWANIA

UWAGA

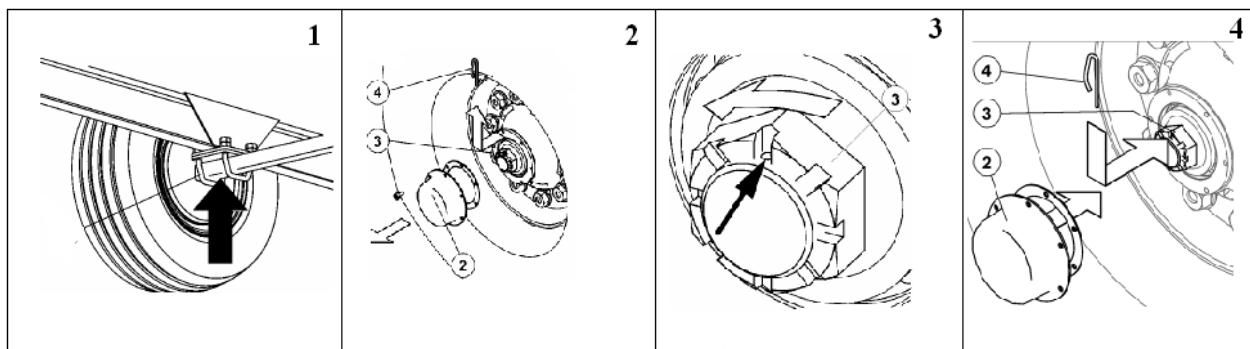
- *Raz w roku przeprowadzić szczegółowy przegląd techniczny przyczepy, przede wszystkim należy sprawdzić: stan techniczny układu zaczepowego, układu wywrotu, układu jezdnego instalacji hamulcowej i sygnalizacji świetlnej.*
- *W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w działaniu lub uszkodzenia układów i podzespołów przyczepy, maszynę należy wyłączyć z eksploatacji do czasu naprawy i usunięcia usterki*
- *Zabrania się wykonywania prac obsługowych lub naprawczych, kiedy silnik jest w ruchu.*
- *Czynności obsługowo-naprawcze wykonywać stosując ogólne zasady bezpieczeństwa i higieny pracy. W razie skaleczenia ranę należy natychmiast przemyć i zdezynfekować. W przypadku doznania poważniejszych obrażeń, należy zasięgnąć porady lekarskiej*

5.1 REGULACJA ŁOŻYSK KÓŁ JEZDNYCH

W nowo zakupionej przyczepie, po przejechaniu pierwszych 500 km, natomiast w trakcie dalszego użytkowania – po przejechaniu kolejnych 1500 – 2000 km należy sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować luz łożysk kół jezdnych.

Wskazówka!

Połączyć przyczepę z ciągnikiem, zahamować ciągnik, podłożyć kliny blokujące pod koła wozu, podnosić kolejno koła za pomocą odpowiedniego podnośnika. Podnośnik należy postawić pod oś jezdnią pomiędzy śrubami kabłąkowymi mocującymi oś do ramy. Sprawdzić luz łożysk. Jeżeli koło wykazuje nadmierny luz, należy zdemonstrować pokrywę piasty, oraz wyjąć zawleczkę nakrętki koronowej. Obracając kołem, jednocześnie dokręcić nakrętkę koronową aż do całkowitego zahamowania koła. Odkręcić nakrętkę o 1/3 obrotu, do pokrycia się najbliższego rowka na zawleczkę z otworem w czopie. Zabezpieczyć nakrętkę koronową zawleczką sprężystą i zamontować pokrywę piasty. Koło powinno obracać się płynnie, bez zacięć i wyczuwalnych oporów nie pochodzących z ocierania szczęk hamulcowych o bęben.



5.2 REGULACJA HAMULCÓW

Regulację hamulców należy przeprowadzać wówczas, gdy:

- na skutek zużywania się okładzin szczęk hamulcowych pomiędzy okładziną, a bębniem powstaje nadmierny luz i skuteczność hamowania maleje,
- hamulce kół hamują nierównomiernie i nierównocześnie.

Przy prawidłowo wyregulowanych hamulcach hamowanie kół jezdnych przyczepy musi następować w tym samym momencie.

Regulacja hamulców polega na zmianie położenia ramienia rozpięrcza względem wałka rozpięrcza. W tym celu należy, zluźnić nakrętkę, a następnie przestawić ramię rozpięrcza na końcówce wielorowkowej wałka we właściwym kierunku, to znaczy:

- do tyłu - jeśli hamulec hamuje zbyt późno
- do przodu - jeśli hamowanie następuje za wcześnie

Regulację należy przeprowadzać oddzielnie dla każdego koła. Po prawidłowej regulacji hamulców, przy pełnym zahamowaniu ramiona rozpięrczy powinny tworzyć kąt 90° z tłoczyskiem siłownika pneumatycznego. Regulację hamulca postojowego należy przeprowadzić w przypadku rozciągnięcia linki lub poluzowania zacisków linki hamulca postojowego. Długość linki hamulca postojowego powinna być tak dobrana by przy całkowitym odhamowaniu hamulca roboczego i postojowego linka była luźna i zwisała 1 ÷ 2 cm.

5.3 OBSŁUGA UKŁADU PNEUMATYCZNEGO

W ramach obsługi przyczepy, należy przeprowadzić kontrolę szczelności instalacji pneumatycznej, zwracając szczególną uwagę na miejsca wszystkich połączeń. Szczelność układu trzeba sprawdzać przy nominalnym ciśnieniu w układzie około 600 kPa (6,0 kg/cm²). Jeżeli przewody, uszczelki i inne elementy układu są uszkodzone, sprężone powietrze będzie przedostawać się w miejscach uszkodzeń na zewnątrz z charakterystycznym syczeniem, lub przy niewielkich nieszczelnościach w postaci pęcherzyków powietrza. Niewielkie nieszczelności można wykryć powlekając sprawdzane elementy płynem do mycia. Uszkodzone uszczelki lub przewody, powodujące nieszczelności, należy wówczas wymienić na nowe. Jeżeli przyczyną nieszczelności instalacji jest wypływ powietrza z siłownika - siłownik wymienić na nowy. Okresowo należy usunąć ze zbiornika powietrza kondensat gromadzącej się w nim wody. W tym celu należy wychylić trzpień zaworu odwadniającego umieszczonego w dolnej części zbiornika. Znajdujące się w zbiorniku sprężone powietrze spowoduje usunięcie wody na zewnątrz. Po zwolnieniu trzpienia zawór powinien samoczynnie zamknąć się i przerwać wypływ powietrza ze zbiornika. Raz w roku przed okresem zimowym zawór odwadniający należy wykręcić i oczyścić z nagromadzonego brudu.

5.4 OBSŁUGA UKŁADU HYDRAULICZNEGO

Należy bezwzględnie przestrzegać zasady, aby olej w układzie hydraulicznym przyczepy i olej w zewnętrznej instalacji hydraulicznej ciągnika był jednakowego gatunku. Stosowanie różnych gatunków oleju jest niedopuszczalne. W nowej przyczepie instalacja jest napełniona olejem hydraulicznym HL32. Instalacja hydrauliczna przyczepy powinna być całkowicie szczelna. Sprawdzenie szczelności układu hydraulicznego polega na połączeniu przyczepy z ciągnikiem, uruchomieniu cylindra hydraulicznego, przetrzymaniu w położeniu maksymalnego wysunięcia cylindrów przez 30 sek. W przypadku stwierdzenia wycieku oleju na połączeniach przewodów hydraulicznych należy złącze dokręcić, jeśli nie spowoduje to usunięcia usterki - trzeba wymienić przewód lub elementy złącza na nowe. Jeśli wyciek oleju występuje poza złączem, nieszczelny przewód instalacji należy wymienić na nowy. Wymiany podzespołu na nowy wymaga również każde uszkodzenie go o charakterze mechanicznym. W przypadku stwierdzenia zaolejania na korpusie siłownika hydraulicznego należy sprawdzić charakter nieszczelności. Przy całkowitym wysunięciu cylindrów siłownika należy skontrolować miejsca uszczelnień. Dopuszczalne są niewielkie nieszczelności z objawami "pocenia się", natomiast w przypadku zauważenia wycieków typu "kropelkowego" należy zaprzestać eksploatacji przyczepy do czasu usunięcia usterki.

UWAGA!

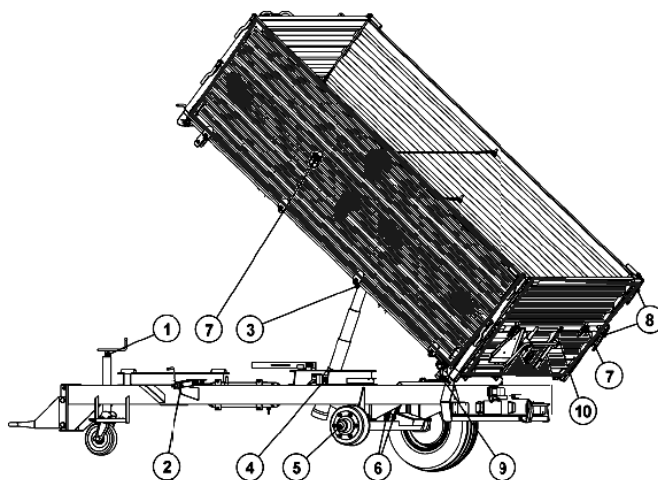
Użytkowanie przyczepy z nieszczelnym układem hydraulicznym wywrotu jest niedopuszczalne.

Stan instalacji hydraulicznej powinien być kontrolowany na bieżąco podczas użytkowania przyczepy.

5.5 SMAROWANIE

Smarowanie przyczepy należy przeprowadzać w miejscach opisanych poniżej

1 Śruba podpory	co 3 – 4 miesiące
2 Śruba hamulca ręcznego	co 3 - 4 miesiące
3 Przegub kulowy górny siłownika	co 6 miesięcy
4 Sworznie zawieszenia siłownika hydraulicznego	co 6 miesięcy sworznie
5 Łożyska kół jezdnych	raz na 2 lata
6 Tuleje wałków rozpieraczy	co 6 miesięcy
7 Zawiasy nadstaw	1 raz w miesiącu
8 Zamki ścian skrzyni ładunkowej	olej 1 raz w miesiącu
9 Gniazda osadzania skrzyni ładunkowej	co 2 miesiące
10 Prowadnica okna zsykowego	co 3 – 4 miesiące



5.6 MONTAŻ I DEMONTAŻ NADSTAW

Montaż nadstaw należy przeprowadzić wg następującego schematu:

- słupki tylne nadstaw przymocować do słupków tylnych ścian.
- zamontować nadstawę przednią oraz tylną.
- zamontować nadstawy boczne.

UWAGA!

Montaż i demontaż nadstaw należy przeprowadzać przy wykorzystaniu odpowiedniej wysokości podestów, drabin lub rampy. Stan tych urządzeń musi zabezpieczać pracujących przed upadkiem. Pracę powinny wykonywać, co najmniej dwie osoby. Zachować szczególną ostrożność.

5.7 PRZECHOWYWANIE I KONSERWACJA

Po zakończeniu pracy przyczepę starannie oczyścić i wymyć strumieniem wody. W przypadku uszkodzenia powłoki lakierniczej uszkodzone miejsca trzeba oczyścić z rdzy i kurzu,

odtłuścić, a następnie pomalować farbą zachowując jednolity kolor i równomierną grubość powłoki ochronnej. Do czasu pomalowania uszkodzone miejsca należy pokryć cienką warstwą smaru lub antykorozyjnego preparatu. Zaleca się przechowywanie przyczepy w pomieszczeniu zamkniętym lub zadaszonym. Przy długotrwałym przechowywaniu przyczepy na zewnątrz pomieszczenia należy koniecznie zabezpieczyć ją przed wpływem czynników atmosferycznych; zwłaszcza czynników wywołujących korozję stali i przyspieszających starzenie opon.

Podczas przechowywania dyszel przyczepy powinien być wsparty na podporze a pod koła powinny być podłożone kliny.

6. INFORMACJE DODATKOWE

6.1 WYPOSAŻENIE PRZYCZEPY

W skład wyposażenia przyczepy wchodzi:

- instrukcja użytkowania i obsługi
- karta gwarancyjna

6.2 WARUNKI GWARANCJI

F.P.U. „Techmont” gwarantuje sprawne działanie maszyny przy użytkowaniu jej zgodnie z warunkami techniczno-eksploatacyjnymi opisanymi w instrukcji obsługi.

Usterki ujawnione w okresie gwarancyjnym będą usuwane przez Serwis gwarancyjny w terminie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty przyjęcia maszyny do naprawy przez serwis gwarancyjny, lub w innym uzgodnionym terminie.

Nie są objęte gwarancją części i podzespoły maszyn, które ulegają zużyciu w normalnych warunkach eksploatacyjnych przed upływem okresu gwarancji: eksploatacyjnie zużyte ogumienie i okładziny hamulcowe, uszkodzenia mechaniczne, uszkodzenia wynikłe z niewłaściwej eksploatacji, regulacji i konserwacji. Szczegółowe warunki gwarancji podane są w karcie gwarancyjnej dołączonej do nowo zakupionej przyczepy.

6.3 TRANSPORT

Przyczepa jest przygotowana do sprzedaży w stanie kompletnie zmontowanym i nie wymaga pakowania. Pakowaniu podlega jedynie dokumentacja techniczna maszyny i ewentualnie elementy wyposażenia dodatkowego. Dostawa do użytkownika odbywa się transportem samochodowym lub po połączeniu z ciągnikiem transportem samodzielnym.

UWAGA

Przy transporcie samodzielnym, operator ciągnika powinien zapoznać się z treścią niniejszej instrukcji obsługi i przestrzegać zawartych w niej zaleceń. Przy transporcie

samochodowym przyczepa jest zamocowana na platformie środka transportu zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa podczas transportu. Kierowca samochodu, w czasie transportowania przyczepy, powinien zachować szczególną ostrożność. Wynika to z faktu przesunięcia do góry środka ciężkości pojazdu z załadowaną maszyną

6.4 KASACJA PRZYCZEPY

W przypadku podjęcia przez użytkownika decyzji o kasacji maszyny, całą przyczepę należy przekazać do wyznaczonej przez Starostę składowicy złomu. Części wymontowane pozostałe po naprawie przyczepy należy przekazać do skupu surowców wtórnych. Zaświadczenie uzyskane ze składowicy złomu stanowi podstawę do wyrejestrowania przyczepy.