

Profilem naszej firmy jest głównie produkcja przyczep rolniczych, przemysłowych oraz komunalnych. Tworzymy również konstrukcje stalowe, zajmujemy się obróbką metali. W naszej ofercie jest także usługa remontowa przyczep, skrzyń ładunkowych oraz ich przeróbki. Wykonujemy zamówienia indywidualne

Poza wyżej wymienioną produkcją i usługami prowadzimy sprzedaż takich produktów jak: osie jezdne, siłowniki hydrauliczne i teleskopowe, kompletne koła oraz felgi i opony, zamknięcia burtowe, mocowania skrzyń itp.

**Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w branży oraz grupie wykwalifikowanych ludzi, dewizą naszej firmy jest rzetelność, fachowość oraz solidność.**

**Efektom tego jest grono zadowolonych klientów w kraju i za granicą, posiadających produkt wyróżniający się od konkurencji swoją wytrzymałością.**

## Oferta:

### Przyczepa T-151/1 Ładowność 3500kg

posiada w standardzie bogate wyposażenie. Trójstronny wywrot skrzyni ładunkowej przyczepy. Kulowo-obrotowy, stabilny system wywrotu, sprawdzone, wytrzymałe profile ram nośnych oraz wysokiej jakości, niezawodne i trwałe osie jezdne wyróżniają produkt naszej firmy wśród innych produktów na rynku. Profilowane ściany FUHRMANN o przemysłowej wytrzymałości gwarantują długi czas użytkowania przyczepy. Do wyposażenia standardowego należą okno z zasuwą w ścianie tylnej. Możliwość wyboru każdego dostępnego koloru z palety RAL

## CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Ładowność (kg)	3500
Masa własna (kg)	1610 !!!!
Pojemność ładunkowa (m <sup>3</sup> )	6,8 !!!!
Długość skrzyni ładunkowej (zewnątrzna) (mm)	3450
Długość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	3330
Szerokość skrzyni ładunkowej (zewnątrzna) (mm)	2050
Szerokość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	1930
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500
Wymiary (długość/szerokość/wysokość) (mm)	4850/2050/1980
Wznios powierzchni ładowania (mm)	990
Rozstaw kół jezdnych (mm)	1500
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3
Oś nośna	Pronar lub ATW
Hamulce pneumatyczne	pneumatyczne lub hydrauliczne
Prędkość maksymalna (km/h)	40
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej:	do tyłu/na boki 50°
Rodzaj cylindra (ilość członów / skok) (szt./mm)	4/1300 (chrom)
Zapotrzebowanie oleju / ciśnienie (l/MPa)	8/16
Blachy burty	2.0 mm
Blacha podłoga	3/4 mm
Rama dolna główna typ	„ukośna”
Rama dolna główna	ceownik 160 mm
Rama dolna dodatki	ceownik 120 mm
Rama dolna dodatki	blachy 6 mm i 4 mm
Rama górna	kształtowniki grubościennie zamknięte
Zaczep przedni:	regulowany czterozakresowy
Kółko podporowe skręcane	

## Wyposażenie standardowe przyczep T-151/1 z homologacją:

- Burty wraz z nadstawkami 2 x 50 cm
- Kliny montowane na przedniej burcie
- Zawory zwrotne regulujące przechył skrzyni ładunkowej (zabezpieczenie)
- Zabezpieczenie Skrzyni ładunkowej (lina stalowa z uchwytyami)
- Hamulec ręczny korbowo śrubowy
- Jednoprzewodowa instalacja hamulcowa
- Regulowany przedni zaczep w czterech zakresach
- Tylne zaczep
- System Linek ściągających burty wraz z rygłem spustowym



**Oferta:**

**Przyczepa T-151/2 Ładowność 5000kg**

posiada w standardzie bogate wyposażenie. Trójstronny wywrot skrzyni ładunkowej przyczepy. Kulowo-obrotowy, stabilny system wywrotu, sprawdzone, wytrzymałe profile ram nośnych oraz wysokiej jakości, niezawodne i trwałe osie jezdne wyróżniają produkt naszej firmy wśród innych produktów na rynku. Profilowane ściany FUHRMANN o przemysłowej wytrzymałości gwarantują długi czas użytkowania przyczepy. Do wyposażenia standardowego należą okno z zasuwą w ścianie tylnej. Możliwość wyboru każdego dostępnego koloru z palety RAL

**CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA**

Ładowność (kg)	5000
Masa własna (kg)	1980 !!!!!
Pojemność ładunkowa (m³)	8,8 !!!!!
DMC (Dopuszczalna Masa Całkowita)	6980
Długość skrzyni ładunkowej (zewnątrzna) (mm)	4150
Długość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	4100
Szerokość skrzyni ładunkowej (zewnątrzna) (mm)	2200
Szerokość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	2010
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500 +500
Wymiary (długość/szerokość/wysokość) (mm)	5630/2240/1950
Wznios powierzchni ładowania (mm)	990
Rozstaw kół jezdnych (mm)	1530
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5TL 14PR
Prędkość maksymalna (km/h)	30
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej: do tyłu/na boki	50°
Rodzaj cylindra (ilość członów / skok) (szt./mm)	4/1300 (chrom)
Zapotrzebowanie oleju / ciśnienie (l/MPa)	8/16
Oś nośna	ATW, PRONAR
Hamulce pneumatyczne	pneumatyczne, hydrauliczne
burty	FUHRMANN 2 mm
Blacha podłoga	3/4 mm
Rama dolna główna typ	„ukośna”
Rama dolna główna	ceownik 200 mm
Rama dolna dodatki	ceownik 120 mm
Rama dolna dodatki	blachy 8 mm i 6 mm
Rama górna	kształtowniki grubościenny zamknięty
Zaczepek przedni	regulowany czterozakresowy
Kółko podporowe skręcane	



**Przyczepa Tandem PTTCW308 (szerokość paletowa)**

Ładowność (kg)	8000	
Masa własna (kg)	2700 - 3300	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10 700	
Pojemność ładunkowa* (m³)	10,9	możliwe 16,3 lub 19,6
Powierzchnia ładunkowa (m²)	11	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4450	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4550	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6050/2550/2060*	możliwe 2560 lub 2660
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500+500 lub 600+600+600
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1000 - 1200	
Rozstaw kół (mm)	1700 - 1900	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	1660	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 11,5/80-15,3 lub 12/80-15,3
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	58	



**Wyposażenie standardowe przyczep T-151/2 z homologacją:**

- Burty wraz z nadstawkami 2 x 50 cm
- Kliny montowane na przedniej burcie
- Zawory zwrotne regulujące przechyl skrzyni ładunkowej
- Zabezpieczenie Skrzyni ładunkowej (lina stalowa z uchwytami)
- Hamulec ręczny korbowo śrubowy
- Jednoprzewodowa instalacja hamulcowa,
- Regulowany przedni zaczepek w czterech zakresach
- Tylny zaczepek
- System Linek ściąających burty wraz z rygłem spustowym
- Dodatkowa instalacja elektryczna, na drugą ciągniętą przyczepę
- BURTY FUHRMANN gr. 2 mm
- Zaczepek tylny (wbite w dowodzie możliwość sprzęgu przyczepy do 5000 kg)

**Wyposażenie dodatkowe dla przyczep T-151/1 i T-151/2**

- ✓ Koło zapasowe wraz uchwytem mocującym
- ✓ Dodatkowe instalację: hydrauliczna, pneumatyczna do ciągniętej przyczepy
- ✓ Stopa hydrauliczna podtrzymująca
- ✓ Stelaż na plandekę wraz z hakami mocującymi

Ładowność (kg)	10000	
Masa własna (kg)	3300 - 4100	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	13 300	
Pojemność ładunkowa* (m <sup>3</sup> )	11,7	możliwe 17,6 lub 21,1
Powierzchnia ładunkowa (m <sup>2</sup> )	11,7	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4750	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4850	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6350/2550/2100*	możliwe 2660 lub 2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500+500 lub 600+600+600
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1050 - 1300	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	1660	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 15.0/55-17, 500/50-17, 19.0/45-17
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	75	



Ładowność (kg)	12000	
Masa własna (kg)	3600 - 4200	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	15 600	
Pojemność ładunkowa* (m <sup>3</sup> )	12,3	możliwe 18,5 lub 22,2
Powierzchnia ładunkowa (m <sup>2</sup> )	12,3	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4950	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	5050	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6550/2550/2150*	możliwe 2660 lub 2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500+500 lub 600+600+600
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1050 - 1300	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	2340	
Rozmiar ogumienia	15.0/70-18	możliwe 19.0/45-17, 500/50-17, 385/65r22,5
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1900/16L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	85	



#### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE PRZYCZEP

- Burtę wraz z nadstawkami 2 x 50 cm profile FUHRMANN
- Kliny montowane na przedniej burcie
- Zawory zwrotne regulujące przechyl skrzyni ładunkowej (zabezpieczenie)
- Hamulec ręczny korbowo śrubowy
- Tylny zaczep (możliwość ciągnięcia drugiej przyczepy o DMC 10000 kg, 13000 kg i 15600 kg) dodatkowe gniazdo elektryczne
- Jednoprzewodowa instalacja hamulcowa
- Regulowany przedni zaczep
- Całościowy system ryglowania burt, zetownikowy system modułowy
- Błotniki kół tylnych
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

- Ocynkowany uchwyt podtrzymujący przewody hydrauliczne, elektryczne i pneumatyczne
- Szyber zsypany do ziarna z rynną
- Drabina i stopnie burtowe
- Dowolny kolor z palety RAL (standart czerwony 3001 i zielony 6002)

#### WYPOSAŻENIE DODATKOWE, OPCJONALNE

- Pomost, balustrada na przedniej burcie
- Stelaż wraz z plandeką
- Koło zapasowe wraz z uchwytem mocującym
- Stopa podporowa hydrauliczna
- Dwuobwodowy układ hamulcowy

Ładowność (kg)	6000	
Masa własna (kg)	2400-3000	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	8400	
Pojemność ładunkowa* (m <sup>3</sup> )	9,2-14	
Powierzchnia ładunkowa (m <sup>2</sup> )	11,25	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4100	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4200	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2200-2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2200-2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6050/2550/2060*	wysokość 2560-2660
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500 / 600+600 / 800+800
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1040 - 1300	
Rozstaw kół (mm)	1500-1800	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wózek skrętny	
Dyszel Typ	Y lub V	
Rozmiar ogumienia	10,75/80-15,3	możliwe 11,5/80-15,3 lub 12/80-15,3
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30/40 km/h	
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	58	

Ładowność (kg)	8000	
Masa własna (kg)	2700 - 3100	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10 700	
Pojemność ładunkowa* (m <sup>3</sup> )	10,5 - 15,8	
Powierzchnia ładunkowa (m <sup>2</sup> )	11,25	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4400	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4500	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6050/2550/2060*	wysokość 2560-2660
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500 / 600+600
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1060 - 1300	
Rozstaw kół (mm)	1700 - 1900	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wózek skrętny	
Dyszel Typ	Y lub V	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 11,5/80-15,3 12/80-15,3 lub 500/50-17
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30/40 km/h	
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	58	



Ładowność (kg)	10000	
Masa własna (kg)	3300 - 3600	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	13 300	
Pojemność ładunkowa* (m <sup>3</sup> )	11,5 - 17,5	
Powierzchnia ładunkowa (m <sup>2</sup> )	11,7	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4750	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4850	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6350/2550/2100*	wysokość 2660-2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500+500
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1060 - 1300	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wózek skrętny	
Dyszel Typ	Y lub V	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 15/70-18, 500/50-17, 19,0/45-17
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30/40 km/h	
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	75	

Ładowność (kg)	12000	
Masa własna (kg)	3600 - 4400	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	16400	
Pojemność ładunkowa* (m <sup>3</sup> )	12-19,2	
Powierzchnia ładunkowa (m <sup>2</sup> )	12,3	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4950	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	5050	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6550/2550/2150*	wysokość 2660-2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500+500, 600+600+600, 800+800+800
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1150 - 1250	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wózek skrętny	
Dyszel Typ	Y lub V	
Rozmiar ogumienia	15,0/70-18	możliwe 19,0/45-17, 500/50-17, 385/65r22,5
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30/40 km/h	
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1900/16L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	85	

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE PRZYCZEP

- hamulec ręczny korbowo śrubowy
- tylny zaczep (możliwość ciągnięcia drugiej przyczepy o DMC 10000kg, 13000kg i 15600kg) dodatkowe gniazdo elektryczne
- dwuobwodowa instalacja hamulcowa
- regulowany przedni zaczep
- całościowy system ryglowania burt, zetownikowy system modułowy
- błotniki kół tylnych
- ocynkowany uchwyt podtrzymujący przewody hydrauliczne, elektryczne i pneumatyczne
- szyber zsypany do ziarna z rynną
- drabina i stopnie burtowe
- dowolny kolor z palety RAL (standard czerwony 3001 i zielony 6002\_)



### WYPOSAŻENIE DODATKOWE, OPCJONALNE

- Pomost, balustrada na przedniej burcie
- Stelaż wraz z plandeką
- Koło zapasowe wraz z uchwytem mocującym
- Hamulce pneumatyczno-hydrauliczne



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE PRZYCZEP

- kliny montowane na przedniej burcie
- zawory zwrotne regulujące przechyl skrzyni ładunkowej (zabezpieczenie)
- hamulec ręczny korbowo śrubowy
- tylny zaczep (możliwość ciągnięcia drugiej przyczepy o DMC 10000kg, 13000kg i 15600kg) dodatkowe gniazdo elektryczne
- dwuprzewodowa instalacja hamulcowa
- regulowany przedni zaczep
- błotniki kół tylnych
- podpora serwisowa skrzyni ładunkowej / kółko podporowe skręcane / stopa mechaniczna
- ocynkowany uchwyt podtrzymujący przewody hydrauliczne, elektryczne i pneumatyczne
- szyber zsykowy do ziarna z rynną
- drabina i stopnie burtowe
- dowolny kolor z palety RAL (standard czerwony 3001 i zielony 6002\_)



WYPOSAŻENIE DODATKOWE, OPCJONALNE

- Pomost, balustrada na przedniej burcie
- Stelaż wraz z plandeką
- Koło zapasowe wraz z uchwytem mocującym
- Stopa podporowa hydrauliczna
- Nadstawka 50cm / 60cm
- Podest roboczy
- Stopa podporowa hydrauliczna



Ładowność (kg)	8000	
Masa własna (kg)	2700 - 3300	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10 700	
Pojemność ładunkowa* (m <sup>3</sup> )	12,8m <sup>3</sup>	możliwe 17,8m <sup>3</sup>
Powierzchnia ładunkowa (m <sup>2</sup> )	11	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4450	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4550	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6050/2550/2060	możliwe 2560 lub 2660
Wysokość ścian skrzyni (mm)	1300	możliwe 1800
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1000 - 1300	
Rozstaw kół (mm)	1760-2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	1660	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 11,5/80 - 15,3 lub 12/80 - 15,3
System wywrotu	jednostronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	58	



## PTTCW110

Ładowność (kg)	10000	
Masa własna (kg)	3300 - 3600	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	13 300	
Pojemność ładunkowa* (m <sup>3</sup> )	13,7m <sup>3</sup>	możliwe 19m <sup>3</sup>
Powierzchnia ładunkowa (m <sup>2</sup> )	11,7	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4750	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4850	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	2550 6350/2550/2100	możliwe 2660 lub 2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	1300	możliwe 1800
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1050 - 1300	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	1660	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 15,00/55-17 , 500/50-17 , 19/45-17
System wywrotu	jednostronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	75	



## PTTCW112 1200kg (szerokość paletowa)

Ładowność (kg)	12000	
Masa własna (kg)	3600 - 4600	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	15 600	
Pojemność ładunkowa* (m <sup>3</sup> )	14,3m <sup>3</sup>	możliwe 19,8m <sup>3</sup>
Powierzchnia ładunkowa (m <sup>2</sup> )	12,3	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4950	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	5050	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6650/2550/2150	możliwe 2660 lub 2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	1300	możliwe 1800
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1050 - 3000	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	2340	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 500/50-17, 15/70-18, 385/65 r22,5
System wywrotu	jednostronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1900/16L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	85	



## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE PRZYCZEP TRIDEM

Skrzynia ładunkowa o budowie skorupowej z wstawionymi profilami Fuhrmann ze wzmocniającymi na ścianach Rama podwozia spawana z prostokątnych zamkniętych profili ze stali konstrukcyjnej o wysokiej wytrzymałości Dyszel uniwersalny sztywne amortyzowany pneumatycznie z regulacją siły docisku, do łączenia z dolnym lub górnym zaczepem ciągnika Rodzaj zaczepu dyszla: K80 oraz uniwersalny z okiem fi 50mm Podpora dyszla : Hydrauliczna Zawieszenie tridem na 6 resorach parabolicznych, wahaczami wyrównawczymi, z rozstawem osi 1525 mm, ze środkową osią sztywną i dwiema osiami kierowanymi biernie, z instalacją hydrauliczną blokady skrętu Oś z hamulcami bębnowymi o wymiarach Ø406x140mm Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa (siłowniki hamulcowe na dwóch przednich osiach pneumatyczno- sprężynowe, na trzeciej pneumatyczne 24 Postojowy hamulec pneumatyczny automat Tylne zabezpieczenie: homologowane Błotniki stalowe osłony, zabezpieczające zasyp towaru między kołami w przypadku wywrotu na bok Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach Instalacja elektryczna z bocznymi światłami obrysowymi i wyjściem na tył Automatem zawór odcinający, ograniczającym wywrót, z linami zabezpieczającymi Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej Składana drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej Okna na przedniej ścianie skrzyni ładunkowej Hydraulicznie podnoszona kłapa tylna sterowana z kabiny Szyber zsypany do ziarna, z blokadą, w ścianie tylnej Podkład epoksydowy chemoutwardzalny dwuskładnikowy Kolorystyka malowania podwozia i ścian dowolna z palety RAL.

Przyczepa typu PTW o ładowności 21T posiada w standardzie bogate wyposażenie. Jako jedna z niewielu tego typu przyczep posiada trójstronny wywrót skrzyni ładunkowej co zdecydowanie zwiększa funkcjonalność przyczepy. Kulowo-obrotowy, stabilny system wywrotu, sprawdzone, wytrzymałe profile ram nośnych oraz wysokiej jakości, niezawodne i trwałe osie jezdne wyróżniają produkt naszej firmy wśród innych produktów na rynku. Profilowane ściany o przemysłowej wytrzymałości gwarantują długi czas użytkowania przyczepy. Do wyposażenia standardowego należy okno z zasuwą w ścianie tylnej.

Ładowność (kg)	21000
Masa własna (kg)	11000
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	33000
Pojemność ładunkowa* (m <sup>3</sup> )	28m <sup>3</sup>
Powierzchnia ładunkowa (m <sup>2</sup> )	17,6
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	8000
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2200
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	9900/2550/3330
Wysokość ścian skrzyni (mm)	1600
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1495-1600
Rozstaw kół (mm)	2100
Zawieszenie	resory paraboliczne
Rozmiar ogumienia	600/50 r22,5
System wywrotu	trójstronny
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/40
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	2990/72L/200 bar
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	182/133,8





## Platforma TRIDEM (17000 kg - 19000 kg)

- Platforma na zawieszaniu Tridem jest stworzona do przewozu balotów, skrzyniopalet o łącznej masie towaru 19t-22t
- Rama główna dolna jest wykonana w systemie zastrzałowym, wzmocniona blachą 6mm
- Tylne zawieszenie typu TANDEM resorowane paraboliczne na wahaczach z kołami o rozmiarze 500/50-17. Przednie zawieszenie pojedyncze paraboliczne na wózku skrętnym.
- Wszystkie osie hamowane pneumatycznie.
- Górna rama to gęsto żebrowany profil zamknięty grubościenny wraz z zastrzałami podtrzymującymi przykryty blachą 4mm.
- Platforma jest wyposażona w kompletny układ elektryczny .
- Możliwość wyposażenia w otwierane pomosty.
- Dodatkowo wysuwana szuflada, przedłuża długość powierzchni ładunkowej o 150cm

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE, OPCJONALNE

- Wysokość ścian skrzyni 50mm podest ocynk
- Możliwość wybrania innego rozmiaru ogumienia

Ładowność (kg)	1700-1900
Masa własna (kg)	4500-6000
Pojemność ładunkowa* (m <sup>3</sup> )	28m <sup>3</sup>
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	9650
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	9650+1500 wysuwana szuflada
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2500
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2500
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	1200/1350/1100
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1000-1300
Rozstaw kół (mm)	1850-2000
Zawieszenie	resory paraboliczne
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	182/133,8

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Platforma na zawieszaniu Tridem jest stworzona do przewozu balotów, skrzyniopalet o łącznej masie towaru 19t-22t
- Rama główna dolna jest wykonana w systemie zastrzałowym, wzmocniona blachą 6mm
- Tylne zawieszenie typu TANDEM resorowane paraboliczne na wahaczach z kołami o rozmiarze 500/50-17. Przednie zawieszenie pojedyncze paraboliczne na wózku skrętnym.
- Wszystkie osie hamowane pneumatycznie.
- Górna rama to gęsto żebrowany profil zamknięty grubościenny wraz z zastrzałami podtrzymującymi przykryty blachą 4mm.
- Platforma jest wyposażona w kompletny układ elektryczny .
- Możliwość wyposażenia w otwierane pomosty.
- Dodatkowo wysuwana szuflada, przedłuża długość powierzchni ładunkowej o 150cm

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE, OPCJONALNE

- Wysokość ścian skrzyni 50mm podest ocynk



**Oferta:**

**Platformy**

W swojej ofercie posiadamy platformy rolnicze, dłuższe kłonicowe, platformy niskopodwoziowe. Mają one zastosowanie zarówno w rolnictwie (m.in. do przewozu skrzyniopalet, bel słomy oraz pozostałych płodów rolnych), jak również w innych gałęziach przemysłu (przemysł drzewny, budowlany i wiele innych). Długość, wysokość oraz obciążenie konstrukcyjne wykonujemy na indywidualne potrzeby naszych klientów

**Przykładowe realizacje;**

1) Platforma 10T, zawieszenie TANDEM, skrzynia 650cmx250cm, dodatkowe pomosty robocze-składane



2) Platforma 12T kłonicowa, niskopodwoziowa wysokość od podłoża 88cm, zawieszenie sztywne, skrzynia 600cmx250cm



3) Platforma 12T kłonicowa, zawieszenie paraboliczne Tandem, wysokość od podłoża 118cm, skrzynia 900cmx250cm



**Oferta:**

**Platformy**

4) Platforma 7T do przewozu bel, niskopodwoziowa wysokość od podłoża 88cm, zawieszenie sztywne, skrzynia 650cmx250cm



5) Platforma 7T do skrzyniopalet, niskopodwoziowa wysokość od podłoża 88cm, zawieszenie sztywne, skrzynia 740cmx245cm/125cm



## Oferta:

### Skrzynie Transportowe

W ofercie posiadamy skrzynie transportowe, podpinane bezpośrednio do ciągnika. Skrzynie posiadają wywrot hydrauliczny, mechaniczny lub są sztywne. System rozładunku oraz wymiary skrzyni wykonujemy indywidualnie pod zamówienie



### Wywrotnice do skrzyniopalet



**Zapraszamy  
do współpracy  
!!!!!!!**

Na wszystkie zakupione u Nas  
maszyny, zostaje udzielona  
pisemna gwarancja na okres  
dwunastu miesięcy.



F.P.U. „Techmont” Łukasz Kafel  
Trzebienie 19, 32-075 Gołcza, Polska

NIP: 6591417490  
mob. 600 268 679  
email: [techmont@onet.eu](mailto:techmont@onet.eu)  
[biuro@techmont.net](mailto:biuro@techmont.net)  
[www.techmont.net](http://www.techmont.net)

Nr konta bankowego  
58 2490 0005 0000 4530 3200 0793

Dystrybutor

