

Profilem naszej firmy jest głównie produkcja przyczep rolniczych, przemysłowych oraz komunalnych. Tworzymy również konstrukcje stalowe, zajmujemy się obróbką metali. W naszej ofercie jest także usługa remontowa przyczep, skrzyń ładunkowych oraz ich przeróbki. Wykonujemy zamówienia indywidualne

Poza wyżej wymienioną produkcją i usługami prowadzimy sprzedaż takich produktów jak: osie jezdne, siłowniki hydrauliczne i teleskopowe, kompletne koła oraz felgi i opony, zamknięcia burtowe, mocowania skrzyń itp.

Dzięki wieloletniemu doświadczeniu w branży oraz grupie wykwalifikowanych ludzi, dewizą naszej firmy jest rzetelność, fachowość oraz solidność.

Efektom tego jest grono zadowolonych klientów w kraju i za granicą, posiadających produkt wyróżniający się od konkurencji swoją wytrzymałością.

Oferta:

Pryczepa T-151/1 Ładowność 3500kg

posiada w standardzie bogate wyposażenie. Trójstronny wywrot skrzyni ładunkowej przyczepy. Kulowo-obrotowy, stabilny system wywrotu, sprawdzone, wytrzymałe profile ram nośnych oraz wysokiej jakości, niezawodne i trwałe osie jezdne wyróżniają produkt naszej firmy wśród innych produktów na rynku. Profilowane ściany FUHRMANN o przemysłowej wytrzymałości gwarantują długi czas użytkowania przyczepy. Do wyposażenia standardowego należą okno z zasuwą w ścianie tylnej. Możliwość wyboru każdego dostępnego koloru z palety RAL

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Ładowność (kg)	3500
Masa własna (kg)	1610 !!!!
Pojemność ładunkowa (m ³)	6,8 !!!!
Długość skrzyni ładunkowej (zewnątrzna) (mm)	3450
Długość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	3330
Szerokość skrzyni ładunkowej (zewnątrzna) (mm)	2050
Szerokość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	1930
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500
Wymiary (długość/szerokość/wysokość) (mm)	4850/2050/1980
Wznios powierzchni ładowania (mm)	990
Rozstaw kół jezdnych (mm)	1500
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3
Oś nośna	Pronar lub ATW
Hamulce pneumatyczne	pneumatyczne lub hydrauliczne
Prędkość maksymalna (km/h)	40
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej:	do tyłu/na boki 50°
Rodzaj cylindra (ilość członów / skok) (szt./mm)	4/1300 (chrom)
Zapotrzebowanie oleju / ciśnienie (l/MPa)	8/16
Blachy burty	2.0 mm
Blacha podłoga	3/4 mm
Rama dolna główna typ	„ukośna”
Rama dolna główna	ceownik 160 mm
Rama dolna dodatki	ceownik 120 mm
Rama dolna dodatki	blachy 6 mm i 4 mm
Rama górna	kształtowniki grubościennie zamknięte
Zaczep przedni:	regulowany czterozakresowy
Kółko podporowe skręcane	

Wyposażenie standardowe przyczep T-151/1 z homologacją:

- Burty wraz z nadstawkami 2 x 50 cm
- Kliny montowane na przedniej burcie
- Zawory zwrotne regulujące przechył skrzyni ładunkowej (zabezpieczenie)
- Zabezpieczenie Skrzyni ładunkowej (lina stalowa z uchwytyami)
- Hamulec ręczny korbowo śrubowy
- Jednoprzewodowa instalacja hamulcowa
- Regulowany przedni zaczep w czterech zakresach
- Tylny zaczep
- System Linek ściągających burty wraz z rygłem spustowym



Oferta:

Przyczepa T-151/2 Ładowność 5000kg

posiada w standardzie bogate wyposażenie. Trójstronny wywrot skrzyni ładunkowej przyczepy. Kulowo-obrotowy, stabilny system wywrotu, sprawdzone, wytrzymałe profile ram nośnych oraz wysokiej jakości, niezawodne i trwałe osie jezdne wyróżniają produkt naszej firmy wśród innych produktów na rynku. Profilowane ściany FUHRMANN o przemysłowej wytrzymałości gwarantują długi czas użytkowania przyczepy. Do wyposażenia standardowego należą okno z zasuwą w ścianie tylnej. Możliwość wyboru każdego dostępnego koloru z palety RAL

CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Ładowność (kg)	5000
Masa własna (kg)	1980 !!!!!
Pojemność ładunkowa (m ³)	8,8 !!!!!
DMC (Dopuszczalna Masa Całkowita)	6980
Długość skrzyni ładunkowej (zewnątrzna) (mm)	4150
Długość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	4100
Szerokość skrzyni ładunkowej (zewnątrzna) (mm)	2200
Szerokość skrzyni ładunkowej (wewnętrzna) (mm)	2010
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500 +500
Wymiary (długość/szerokość/wysokość) (mm)	5630/2240/1950
Wznios powierzchni ładowania (mm)	990
Rozstaw kół jezdnych (mm)	1530
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5TL 14PR
Prędkość maksymalna (km/h)	30
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej: do tyłu/na boki	50°
Rodzaj cylindra (ilość członów / skok) (szt./mm)	4/1300 (chrom)
Zapotrzebowanie oleju / ciśnienie (l/MPa)	8/16
Oś nośna	ATW, PRONAR
Hamulce pneumatyczne	pneumatyczne, hydrauliczne
burty	FUHRMANN 2 mm
Blacha podłoga	3/4 mm
Rama dolna główna typ	„ukośna”
Rama dolna główna	ceownik 200 mm
Rama dolna dodatki	ceownik 120 mm
Rama dolna dodatki	blachy 8 mm i 6 mm
Rama górna	kształtowniki grubościenny zamknięty
Zaczepek	regulowany czterozakresowy
Kółko podporowe skręcane	

Wyposażenie standardowe przyczep T-151/2 z homologacją:

- Burty wraz z nadstawkami 2 x 50 cm
- Kliny montowane na przedniej burcie
- Zawory zwrotne regulujące przechył skrzyni ładunkowej
- Zabezpieczenie Skrzyni ładunkowej (lina stalowa z uchwytami)
- Hamulec ręczny korbowo śrubowy
- Jednoprzewodowa instalacja hamulcowa,
- Regulowany przedni zaczepek w czterech zakresach
- Tylny zaczepek
- System Linek ściągających burty wraz z rygłem spustowym
- Dodatkowa instalacja elektryczna, na drugą ciągniętą przyczepę
- BURTY FUHRMANN gr. 2 mm
- Zaczepek tylny (wbite w dowodzie możliwość sprzęgu przyczepy do 5000 kg)

Wyposażenie dodatkowe dla przyczep T-151/1 i T-151/2

- ✓ Koło zapasowe wraz uchwytem mocującym
- ✓ Dodatkowe instalację: hydrauliczną, pneumatyczną do ciągniętej przyczepy
- ✓ Stopa hydrauliczna podtrzymująca
- ✓ Stelaż na plandekę wraz z hakami mocującymi



Przyczepa Tandem PTTCW308 (szerokość paletowa)

Ładowność (kg)	8000	
Masa własna (kg)	2700	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10 700	
Pojemność ładunkowa* (m ³)	10,9	możliwe 16,3 lub 19,6
Powierzchnia ładunkowa (m ²)	11	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4450	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4550	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6050/2550/2060*	możliwe 2560 lub 2660
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500+500 lub 600+600+600
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1000 - 1200	
Rozstaw kół (mm)	1700 - 1900	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	1660	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 11,5/80-15,3 lub 12/80-15,3
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	58	



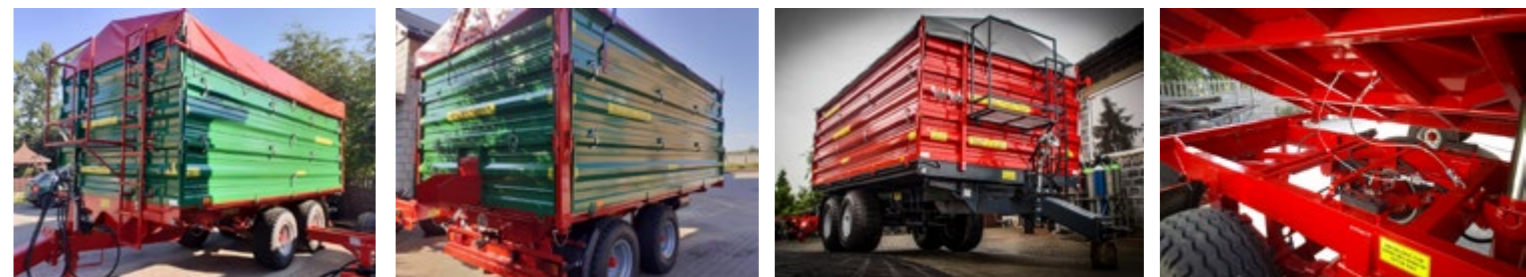
Przyczepa Tandem PTTCW310 (szerokość paletowa)

Ładowność (kg)	10000	
Masa własna (kg)	3300	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	13 300	
Pojemność ładunkowa* (m ³)	11,7	możliwe 17,6 lub 21,1
Powierzchnia ładunkowa (m ²)	11,7	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4750	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4850	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6350/2550/2100*	możliwe 2660 lub 2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500+500 lub 600+600+600
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1050 - 1200	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	1660	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 15.0/55-17, 500/50-17, 19.0/45-17
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	75	



Przyczepa Tandem PTTCW312 (szerokość paletowa)

Ładowność (kg)	12000	
Masa własna (kg)	3600	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	15 600	
Pojemność ładunkowa* (m ³)	12,3	możliwe 18,5 lub 22,2
Powierzchnia ładunkowa (m ²)	12,3	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4950	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	5050	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6550/2550/2150*	możliwe 2660 lub 2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500+500 lub 600+600+600
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1050 - 1200	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	2340	
Rozmiar ogumienia	15.0/70-18	możliwe 19.0/45-17, 500/50-17, 385/65r22,5
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1900/16L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	85	



Wyposażenie standardowe przyczep:

- Burtę wraz z nadstawkami 2 x 50 cm profile FUHRMANN
- Kliny montowane na przedniej burcie
- Zawory zwrotne regulujące przechyl skrzyni ładunkowej (zabezpieczenie)
- Hamulec ręczny korbowo śrubowy
- Tylony zaczep (możliwość ciągnięcia drugiej przyczepy o DMC 10000 kg, 13000 kg i 15600 kg) dodatkowe gniazdo elektryczne
- Jednoprzewodowa instalacja hamulcowa
- Regulowany przedni zaczep
- Całościowy system ryglowania burt, zetownikowy system modułowy
- Błotniki kół tylnych
- Podpora serwisowa skrzyni ładunkowej

- Ocynkowany uchwyt podtrzymujący przewody hydrauliczne, elektryczne i pneumatyczne
- Szyber zsypany do ziarna z rynną
- Drabina i stopnie burtowe
- Dowolny kolor z palety RAL (standart czerwony 3001 i zielony 6002)

Wyposażenie dodatkowe, opcjonalne:

- Pomost, balustrada na przedniej burcie
- Stelaż wraz z plandeką
- Koło zapasowe wraz z uchwytem mocującym
- Stopa podporowa hydrauliczna nożycowa
- Dwuobwodowy układ hamulcowy

Ładowność (kg)	6000	
Masa własna (kg)	2400-3000	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	8400	
Pojemność ładunkowa* (m ³)	9,2-14	
Powierzchnia ładunkowa (m ²)	11,25	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4100	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4200	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2200-2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2200-2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6050/2550/2060*	wysokość 2560-2660
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500 / 600+600 / 800+800
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1040	
Rozstaw kół (mm)	1500-1800	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wózek skrętny	
Dyszel Typ	Y lub V	
Rozmiar ogumienia	10,75/80-15,3	możliwe 11,5/80-15,3 lub 12/80-15,3
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30/40 km/h	
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	58	

Ładowność (kg)	8000	
Masa własna (kg)	2700	możliwe 3100
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10 700	
Pojemność ładunkowa* (m ³)	10,5 - 15,8	
Powierzchnia ładunkowa (m ²)	11,25	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4400	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4500	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6050/2550/2060*	wysokość 2560-2660
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500 / 600+600
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1060	
Rozstaw kół (mm)	1700 - 1900	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wózek skrętny	
Dyszel Typ	Y lub V	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 11,5/80-15,3 12/80-15,3 lub 500/50-17
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30/40 km/h	
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	58	



Ładowność (kg)	10000	
Masa własna (kg)	3300 - 3600	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	13 300	
Pojemność ładunkowa* (m ³)	11,5 - 17,5	
Powierzchnia ładunkowa (m ²)	11,7	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4750	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4850	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6350/2550/2100*	wysokość 2660-2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500+500
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1060	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wózek skrętny	
Dyszel Typ	Y lub V	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 15/70-18, 500/50-17, 19,0/45-17
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30/40 km/h	
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	75	

Ładowność (kg)	12000	
Masa własna (kg)	3600 - 4400	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	16400	
Pojemność ładunkowa* (m ³)	12-19,2	
Powierzchnia ładunkowa (m ²)	12,3	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4950	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	5050	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6550/2550/2150*	wysokość 2660-2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	500+500	możliwe 500+500+500, 600+600+600, 800+800+800
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1150 - 1250	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wózek skrętny	
Dyszel Typ	Y lub V	
Rozmiar ogumienia	15,0/70-18	możliwe 19,0/45-17, 500/50-17, 385/65r22,5
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30/40 km/h	
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1900/16L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	85	



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE PRZYCZEP

- burty wraz z nadstawkami 2x50 cm profile FUHMANN
- kliny montowane na przedniej burcie
- zawory zwrotne regulujące przechył skrzyni ładunkowej (zabezpieczenie)
- hamulec ręczny korbowo śrubowy
- tylny zaczep (możliwość ciągnięcia drugiej przyczepy o DMC 10000kg, 13000kg i 15600kg) dodatkowe gniazdo elektryczne
- jednoprzewodowa instalacja hamulcowa
- regulowany przedni zaczep
- całościowy system ryglowania burt, zetownikowy system modułowy
- błotniki kół tylnych
- podpora serwisowa skrzyni ładunkowej
- ocynkowany uchwyt podtrzymujący przewody hydrauliczne, elektryczne i pneumatyczne
- szyber zsypany do ziarna z rynną
- drabina i stopnie burtowe
- dowolny kolor z palety RAR (standard czerwony 3001 i zielony 6002_)



WYPOSAŻENIE DODATKOWE, OPCJONALNE

- Pomost, balustrada na przedniej burcie
- Stelaż wraz z plandeką
- Koło zapasowe wraz z uchwytem mocującym
- Stopa podporowa hydrauliczna nożycowa
- Dwuobwodowy układ hamulcowy



Ładowność (kg)	8000	
Masa własna (kg)	2700	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	10 700	
Pojemność ładunkowa* (m ³)	8m ³	możliwe 14,5m ³
Powierzchnia ładunkowa (m ²)	11	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4450	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4550	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6050/2550/2060	możliwe 2560 lub 2660
Wysokość ścian skrzyni (mm)	1300	możliwe 1800
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1060	
Rozstaw kół (mm)	1760-2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	1660	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 11,5/80 - 15,3 lub 12/80 - 15,3
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	58	



Ładowność (kg)	10000	
Masa własna (kg)	3300	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	13 300	
Pojemność ładunkowa* (m ³)	9m ³	możliwe 16,2m ³
Powierzchnia ładunkowa (m ²)	11,7	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4750	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	4850	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	2550 6350/2550/2100	możliwe 2660 lub 2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	1300	możliwe 1800
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1100	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	1660	
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	możliwe 15,00/55-17 , 500/50-17 , 19/45-17
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1700/13L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	75	

Ładowność (kg)	12000	
Masa własna (kg)	3600	
Dopuszczalna masa całkowita (kg)	15 600	
Pojemność ładunkowa* (m ³)	13m ³	możliwe 18m ³
Powierzchnia ładunkowa (m ²)	12,3	
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	4950	
Długość skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	5050	
Szerokość Skrzyni ładunkowej wewnątrz (mm)	2450	
Szerokość Skrzyni ładunkowej zewnątrz (mm)	2550	
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/wysokość*) (mm)	6650/2550/2150	możliwe 2660 lub 2760
Wysokość ścian skrzyni (mm)	1300	możliwe 1800
Wysokość platformy od podłoża (mm)	1050 - 2000	
Rozstaw kół (mm)	1760 - 2000	
Zawieszenie	resory paraboliczne, wahacz	
Obciążenie oka dyszla (kg)	2340	
Rozmiar ogumienia	15,0/70-80	możliwe 19,0/45-17 , 500/50-17 , 385/65-22,5
System wywrotu	trójstronny	
Prędkość konstrukcyjna (stopni)	30 km/h	osie przystosowane do 40 km/h
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu/na boki) (stopni)	50/45	
Cylinder teleskopowy (skok/zapotrzebowanie oleju/ciśnienie)	1900/16L/200 bar	
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika (KM)	85	



Oferta:

Platformy

W swojej ofercie posiadamy platformy rolnicze, dłuższe kłonicowe, platformy niskopodwoziowe. Mają one zastosowanie zarówno w rolnictwie (m.in. do przewozu skrzyniopalet, bel słomy oraz pozostałych płodów rolnych), jak również w innych gałęziach przemysłu (przemysł drzewny, budowlany i wiele innych). Długość, wysokość oraz obciążenie konstrukcyjne wykonujemy na indywidualne potrzeby naszych klientów

Przykładowe realizacje;

1) Platforma 10T, zawieszenie TANDEM, skrzynia 650cmx250cm, dodatkowe pomosty robocze-składane



2) Platforma 12T kłonicowa, niskopodwoziowa wysokość od podłoża 88cm, zawieszenie sztywne, skrzynia 600cmx250cm



3) Platforma 12T kłonicowa, zawieszenie paraboliczne Tandem, wysokość od podłoża 118cm, skrzynia 900cmx250cm



Oferta:

Platformy

4) Platforma 7T do przewozu bel, niskopodwoziowa wysokość od podłoża 88cm, zawieszenie sztywne, skrzynia 650cmx250cm



5) Platforma 7T do skrzyniopalet, niskopodwoziowa wysokość od podłoża 88cm, zawieszenie sztywne, skrzynia 740cmx245cm/125cm



Oferta:

Skrzynie Transportowe

W ofercie posiadamy skrzynie transportowe, podpinane bezpośrednio do ciągnika. Skrzynie posiadają wywrot hydrauliczny, mechaniczny lub są sztywne. System rozładunku oraz wymiary skrzyni wykonujemy indywidualnie pod zamówienie



Wywrotnice do skrzyniopalet



**Zapraszamy
do współpracy**

!!!!!!!

Na wszystkie zakupione u Nas
maszyny, zostaje udzielona
pisemna gwarancja na okres
dwunastu miesięcy.



Dystrybutor

F.P.U. „Techmont” Łukasz Kafel
Trzebienie 19, 32-075 Gołcza, Polska

NIP: 6591417490
mob. 600 268 679
email: techmont@onet.eu
www.techmont.net

Nr konta bankowego
58 2490 0005 0000 4530 3200 0793

